

AMSTEL GOLD RACE

19.04
2026



OFFICIAL ROADBOOK



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

STAATS
LOTERIJ



Pauwels



SKODA
weeler

TUDOR

dolmans
landscaping group

LAZER

A young man with short brown hair and a light beard is looking intently at a bicycle part in a workshop. He is wearing a dark jacket. The background is blurred, showing workshop equipment. A blue rectangular frame highlights the text area.

FIETS SERVICE VAN WERELD KLASSE

Bij jou in de buurt

SHIMANO
SERVICE CENTER

INHOUD

Voorwoorden	6
-------------------	---

ELITE MANNEN

Parcours Elite Mannen	11
Wegwijzer	12
Uurschema	18
Start Maastricht	20
Aankomst Valkenburg	21
Bevoorrading & wegwerpzones	23
Bidonzones	23
Wedstrijdreglement	24
Punten	25
Prijzen	25
Herman Krott Trofee	25
Contact	26
Organigram	26
Jury en commissarissen	26
Uitslag 2025	27

ELITE VROUWEN

Parcours Elite Vrouwen	33
Wegwijzer	34
Uurschema	39
Start Maastricht	41
Aankomst Valkenburg	43
Wedstrijdreglement	44
Punten	45
Prijzen	45
Lazer Trofee	45
Contact	46
Organigram	46
Jury en commissarissen	46
Uitslag 2025	47
Bevoorrading & wegwerpzones	47
Bidonzones	47

ALGEMEEN

Accreditaties	50
Ziekenhuizen	52
Laatste kilometers	53
Signalisatie	53
Partners	54

COLOFON

COLOPHON

Coördinatie / Coordination: Fenne Postma, Linh Eliano

Vormgeving / Design: Jan Wouters

Kaarten / Maps: Proccyclingmaps

Fotografie / Photography: Xavier Pereyron, Enrique Meesters, Gaëtan Flamme, Ger de Loo

Drukkerij / Printing: Andi Smart Print Solutions

CONTENTS

Prefaces	6
----------------	---

MEN ELITE

Course Men Elite	11
Itinerary	12
Timetable	18
Start Maastricht	20
Finish Valkenburg	21
Feed & litter zones	23
Bottle zones	23
Race regulations	24
Points	25
Prizes	25
Herman Krott Trophy	25
Contact	26
Organogram	26
Jury and Commissioners	26
Results 2025	27

WOMEN ELITE

Parcours Women Elite	33
Itinerary	34
Timetable	39
Start Maastricht	41
Finish Valkenburg	43
Race regulations	44
Points	45
Prizes	45
Lazer Trophy	45
Contact	46
Organogram	46
Jury and Commissioners	46
Results 2025	47
Feed & litter zones	47
Bottle zones	47

GENERAL

Accreditations	50
Hospitals	52
Last kilometers	53
Signalisation	53
Partners	54

Wanneer je die ene machine nodig hebt. **Welke dan ook.**

Altijd beschikbaar dankzij het grootste en
meest uitgebreide verhuurassortiment
van Europa. Van algemeen tot uiterst
specialistisch materieel.



**Keeps
you going**

De snelste wint. Ook in je huizenjacht.

Zet je notificaties aan en ontdek nieuwe zoekertjes
nog voor de rest van het peloton.



Download de app



immoweb



VOORWOORD

PREFACE

Leo van Vliet

Mooiste wielersport van de wereld

Het zit erop. Na 31 jaar, 3 maanden en 19 dagen neem ik afscheid van de mooiste wielersport van de wereld. Dit is een goed moment om te stoppen. Misschien ook wel omdat ik van cijfers houd. Het is de 60e editie van de Amstel Gold Race. Net als Herman Krott heb ik dan 30 edities aan het hoofd van de organisatie gestaan.

Toen ik in 1995 door Herman werd gevraagd, was ik enorm vereerd. Ik wist meteen dat dit een fantastische kans was om weer actief te zijn in de wielersport. Ploegleiders zijn er tientallen in het peloton, maar er is maar één koersdirecteur van Nederlands enige klassieker.

In al die jaren ben ik, eerst vanuit Naaldwijk en later vanuit Amsterdam, nooit met tegenzin naar Zuid-Limburg gereden. Dat is heen en weer toch een rit van ruim 450 kilometer, maar ik had altijd zin om weer aan de slag te gaan voor de Amstel Gold Race.

We hebben in die jaren veel hoogtepunten beleefd. De creatie van het Amstel Gold Race-weekend, door de toevoeging van de Toerversie op zaterdag, zie ik als een van de beste zetten in al die jaren. Maar ook de terugkeer van de vrouweneditie, de finish op de Cauberg en de start op de Markt in Maastricht hebben de Amstel Gold Race verder versterkt.

De mooiste editie vond ik de zege van Mathieu van der Poel in 2019. Daar werd maanden later nog over gesproken. Maar ook de zeges van Bjarne Riis (1997), Michael Boogerd (1999), Erik Dekker (2001) en het kwartet overwinningen van Philippe Gilbert (2010, 2011, 2014, 2017) zijn voor mij onvergetelijke momenten.

De meest trieste dag was in 2020, toen de Amstel Gold Race in het najaar door de coronaregels niet kon doorgaan. Het is de enige editie in die 31 jaar die niet heeft plaatsgevonden. Terwijl we in de jaren met de MKZ-crisis en onder andere de uitbarsting van de IJslandse vulkaan Eyjafjallajökull voor behoorlijke uitdagingen hebben gestaan.

Ik ben nu 70 jaar en ergens ook wel blij dat ik de knop eindelijk eens uit kan zetten. In al die jaren stond ik 24/7 'aan' voor de Amstel Gold Race. Als er iets speelde, zat ik zo in de auto naar Limburg en kwam ik zelfs van vakantieadressen eerder terug om met betrokkenen te overleggen.

In de eerste jaren heb ik enorm veel steun gehad aan Emiel Frambach. Later nam Roy Packbier die rol over. Emiel en Roy verdienen een speciaal woord van dank. Ik hoop dat Roy in de toekomst een belangrijke rol binnen de Amstel Gold Race blijft spelen, want zijn werk in Zuid-Limburg is essentieel voor het voortbestaan van het evenement.

Ook Walter Planckaert wil ik bedanken. Hij was 27 jaar lang mijn vaste chauffeur en raadgever in de koerswagen. Samen hebben we lief en leed gedeeld. Zoals ik zoveel andere mensen ook moet bedanken. Dan denk ik aan de Amstel Brouwerij, alle renners, ploegen, de UCI en KNWU, de medewerkers van Emiel en Roy, politie, provincie Limburg, gemeenten, vrijwilligers, sponsors en media.

Ik ben er trots op dat ik het geesteskind van Herman Krott verder heb mogen laten uitgroeien. Vol vertrouwen draag ik de Amstel Gold Race over aan de nieuwe koersdirecteur Tom Dumoulin en Flanders Classics onder leiding van Tomas Van Den Spiegel. Ik hoop dat zij zich met dezelfde bezieling voor de Amstel Gold Race inzetten als ik dat meer dan drie decennia heb gedaan.

Leo van Vliet

Koersdirecteur Elite Mannen / organisator

The Most Beautiful Job in Cycling

That's it. After 31 years, 3 months and 19 days, I am stepping down from the most beautiful job in cycling. This feels like the right moment to stop, perhaps also because I have a fondness for numbers. It is the 60th edition of the Amstel Gold Race, and like Herman Krott, I have been at the helm of the organization for 30 editions.

When Herman asked me in 1995, I was deeply honored. I immediately knew this was a fantastic opportunity to be actively involved in cycling again. There are dozens of team managers in the peloton, but there is only one race director of the Netherlands' only Classic.

Over all those years, first from Naaldwijk and later from Amsterdam, I never once drove to South Limburg with reluctance. It's a round trip of more than 450 kilometers, but I always looked forward to getting back to work on the Amstel Gold Race.

We experienced many highlights during those years. The creation of the Amstel Gold Race weekend, through the addition of the amateur sportive (Toerversie) on Saturday—stands out as one of the best decisions we made. The return of the women's race, the finish on the Cauberg, and the start on the Markt in Maastricht have also further strengthened the Amstel Gold Race.

My favorite edition was Mathieu van der Poel's victory in 2019. People were still talking about it months later. But the victories of Bjarne Riis (1997), Michael Boogerd (1999), Erik Dekker (2001), and Philippe Gilbert's four wins (2010, 2011, 2014, 2017) are also unforgettable moments for me.

The saddest day was in 2020, when the Amstel Gold Race could not take place in the autumn due to COVID regulations. It is the only edition in those 31 years that did not happen. That's despite the major challenges we faced during the foot-and-mouth disease crisis and events such as the eruption of the Icelandic volcano Eyjafjallajökull.

I am now 70 years old and, in a way, also glad that I can finally switch off. For all those years, I was "on" 24/7 for the Amstel Gold Race. Whenever something came up, I would get in the car to Limburg immediately, even cutting short holidays to consult with those involved.

In the early years, I received tremendous support from Emiel Frambach. Later, Roy Packbier took over that role. Emiel and Roy deserve special thanks. I hope Roy will continue to play an important role in the future of the Amstel Gold Race, as his work in South Limburg is essential to the event's survival.

I would also like to thank Walter Planckaert. For 27 years, he was my regular driver and advisor in the race convoy. Together we shared both highs and lows. As I must thank so many others: the Amstel Brewery, all the riders, teams, the UCI and KNWU, the staff of Emiel and Roy, the police, the Province of Limburg, municipalities, volunteers, sponsors, and the media.

I am proud to have helped grow Herman Krott's brainchild. With full confidence, I hand over the Amstel Gold Race to the new race director Tom Dumoulin and Flanders Classics, led by Tomas Van Den Spiegel. I hope they will dedicate themselves to the Amstel Gold Race with the same passion I have shown for more than three decades.

Leo van Vliet

Race Director Men Elite / Organizer



VOORWOORD

PREFACE

Leontien Van Moorsel

Vrouwenkoers is er dankzij Leo van Vliet

Deze zestigste Amstel Gold Race staat natuurlijk in het teken van het afscheid van Leo van Vliet. Liefst dertig edities was hij niet alleen koers-directeur en organisator van Nederlands belangrijkste wielerklassieker; Leo was de Amstel Gold Race. Hij heeft enorm veel voor het evenement betekend.

Ook de vrouweneditie van de Amstel Gold Race keerde in 2017 alleen terug op de kalender omdat Leo hierin geloofde en zich hier hard voor heeft gemaakt. De koers verdween na 2003 van de kalender, omdat de mannen- en vrouwenwedstrijd elkaar dreigden te kruisen. In de daaropvolgende jaren heb ik regelmatig contact met Leo gehad en hem er steeds op gewezen hoe mooi het zou zijn als de Amstel Gold Race voor vrouwen weer georganiseerd zou worden.

Zeker voor de Nederlandse wielrensters is die koers heel bijzonder. Zelf heb ik fantastische herinneringen aan Valkenburg en de Cauberg. Met mijn wereldtitel tijdrijden op de Cauberg in 1998 vierde ik mijn rentree na een moeilijke periode. En de zege in de Amstel Gold Race in 2002 koester ik als een van mijn mooiste herinneringen. Het is zo bijzonder om de Cauberg op te fietsen in de finale en al die aanmoedigingen te horen. Dat zijn kippenvelmomenten.

Achter de schermen heb ik jarenlang gezien hoe Leo zich bleef inzetten om die vrouwenwedstrijd terug te krijgen. Uiteindelijk kreeg hij tijdens de Olympische Spelen in Rio de Janeiro groen licht van Heineken/Amstel om te kijken of de vrouwenwedstrijd realiseerbaar was. Natuurlijk had hij al jarenlang met diverse partijen hierover gesproken en stonden er ook al sponsors klaar om het financieel rond te krijgen. Zodoende organiseerde hij enkele weken na die Spelen een persconferentie om de vrouweneditie weer aan te kondigen. Ik was heel trots dat Leo mij vroeg als wedstrijdleider.

Ook heeft Leo zich hard gemaakt voor gelijkwaardigheid. Uniek was de presentatie van de teams op de Markt in Maastricht, waar afwisselend de mannen- en vrouwenteams aan het publiek werden voorgesteld. Later zette hij zich in om het prijzengeld van de vrouwen gelijk te stellen aan dat van de mannen, waarmee de Amstel Gold Race opnieuw een unieke positie in het wielrennen inneemt. Daarin blijkt ook de commerciële kracht van Leo: hij regelt dit niet alleen, maar zorgt ook voor extra geld, zodat dit voor vele jaren financieel gegarandeerd is door diverse partijen hieraan te verbinden.

Het zal vanaf volgend jaar heel vreemd zijn om de Amstel Gold Race niet meer onder de bezielende leiding van Leo te zien. Ik zeg wel eens: Leo heeft vier dochters en vier kleindochters, maar de Amstel Gold Race was in al die jaren ook zijn kind. Dit evenement is zijn alles.

Leo draagt in ieder geval een prachtig en gezond evenement over. En met de terugkeer van de vrouweneditie, waar hij zich zo hard voor heeft gemaakt, laat hij ook een enorme erfenis voor het vrouwenwielrennen achter.

Leontien Zijlaard – Van Moorsel
Koersdirectrice Elite Vrouwen

The Women's Race Exists Thanks to Leo van Vliet

This 60th edition of the Amstel Gold Race is, of course, marked by the farewell of Leo van Vliet. For no fewer than thirty editions, he was not only the race director and organizer of the Netherlands' most important cycling Classic, Leo was the Amstel Gold Race. His contribution to the event has been immense.

The women's edition of the Amstel Gold Race only returned to the calendar in 2017 because Leo believed in it and fought hard to make it happen. The race had disappeared after 2003, as the men's and women's events risked overlapping. In the years that followed, I stayed in regular contact with Leo, repeatedly pointing out how wonderful it would be if the Amstel Gold Race for women could be revived.

For Dutch female riders in particular, that race is something special. I personally have fantastic memories of Valkenburg and the Cauberg. Winning the world time trial title on the Cauberg in 1998 marked my comeback after a difficult period. And my victory in the Amstel Gold Race in 2002 is one of my most cherished memories. Climbing the Cauberg in the finale and hearing all the encouragement, it gives you goosebumps.

Behind the scenes, I saw for years how Leo kept pushing to bring the women's race back. Eventually, during the Olympic Games in Rio de Janeiro, he received the green light from Heineken/Amstel to explore whether the women's race could be realized. Of course, he had already been in discussions with various parties for years, and sponsors were ready to make it financially viable. As a result, just a few weeks after the Games, he organized a press conference to announce the return of the women's edition. I was very proud that Leo asked me to serve as race director.

Leo also championed equality. A unique feature was the team presentation on the Markt in Maastricht, where men's and women's teams were introduced to the public alternately. Later, he worked to equalize the prize money for the women with that of the men, giving the Amstel Gold Race a unique position in cycling once again. This also highlights Leo's commercial strength: he not only made it happen, but also secured additional funding, ensuring it is financially guaranteed for many years through partnerships with various stakeholders.

From next year on, it will feel very strange not to see the Amstel Gold Race under Leo's passionate leadership. I sometimes say: Leo has four daughters and four granddaughters, but the Amstel Gold Race has also been his child all these years. This event is his everything.

In any case, Leo is handing over a wonderful and healthy event. And with the return of the women's race, something he fought so hard for, he leaves behind a tremendous legacy for women's cycling.

Leontien Zijlaard – Van Moorsel
Race Director Women Elite

Metropool en intiem.

Waar cultuur zich
ontvouwt, evenementen
tot leven komen
en elke hoek uitnodigt
tot ontdekking.



Maastricht

[visitmaastricht.nl](https://www.visitmaastricht.nl)

AMSTEL GOLD RACE

19.04
2026



OFFICIAL ROADBOOK MEN ELITE



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

STAATS
LOTERIJ



SKODA
wealer

TUDOR

AMSTEL
GOLD RACE



STAATS
LOTERIJ

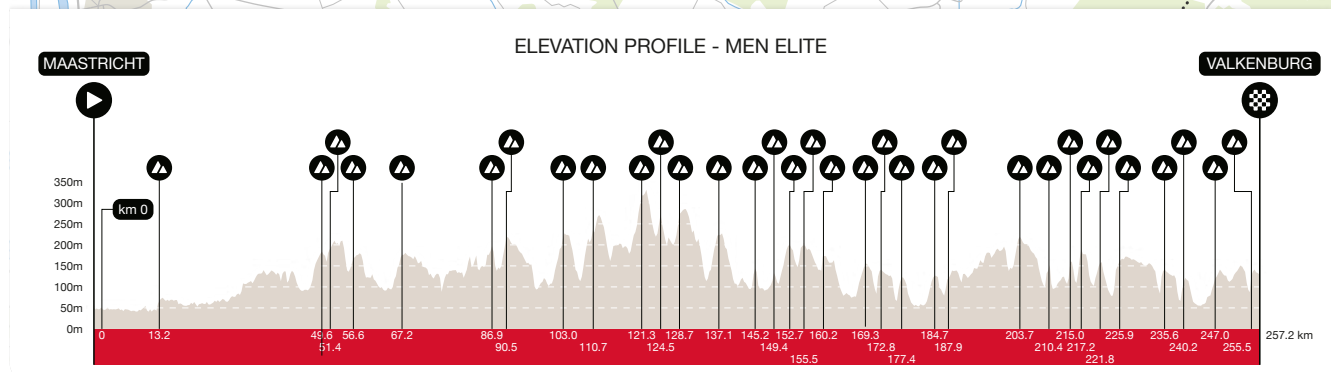
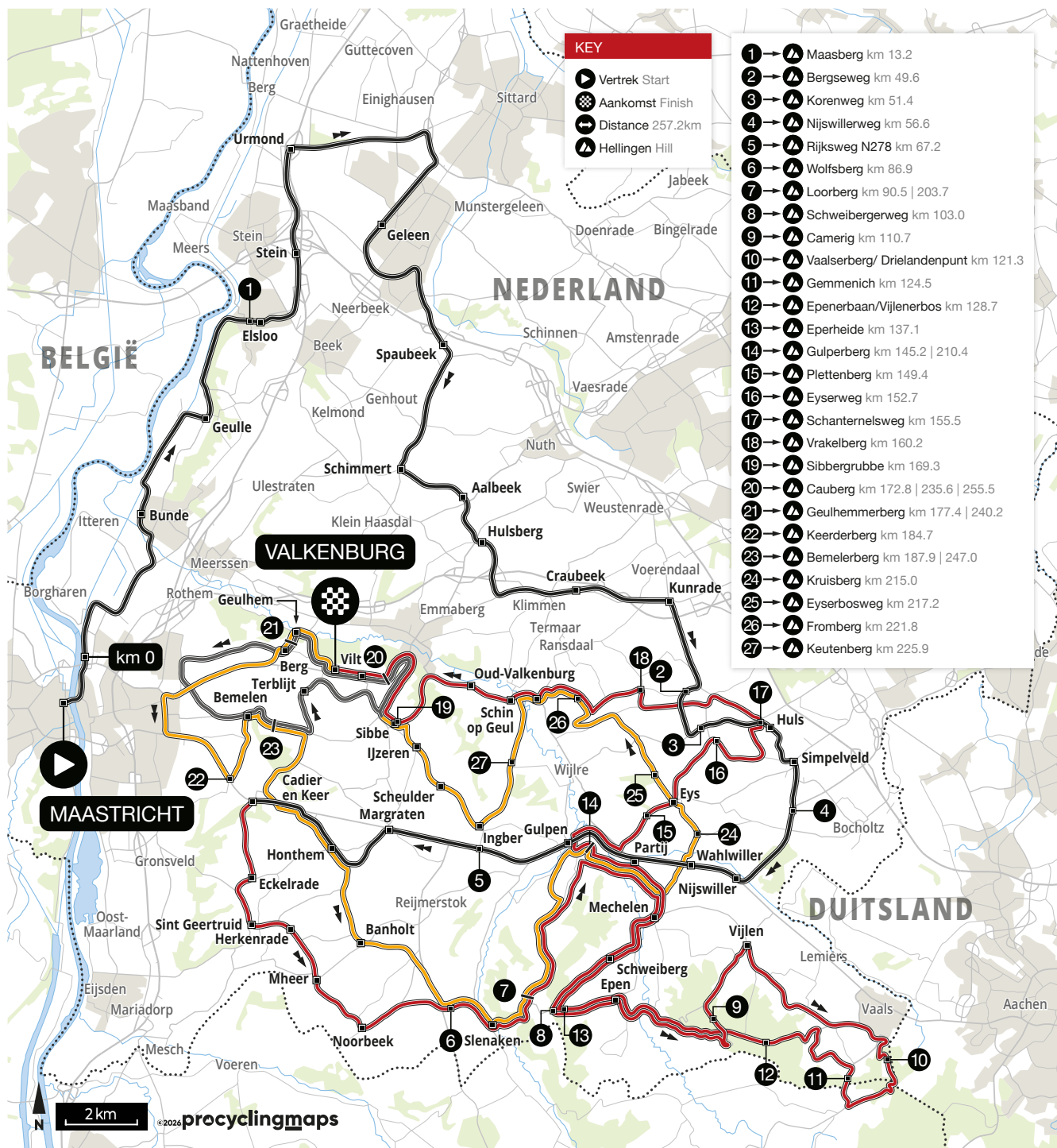
SUPPORTER VAN DROMEN



staatsloterij.nl
speel bewust 18+

PARCOURS ELITE MANNEN

COURSE MEN ELITE



WEGWIJZER

ITINERARY

Nederland

Limburg

Maastricht

Officiële Start thv Markt - Neutralisatie 1.8 Km

↑ Markt, ↑ Hoenderstraat, ↗ Wilhelminabrug, ↘ Wilhelminabrug, ↖ Franciscus Romanusweg, ↖ Borgharenweg

km + km - 41 km/h 43 km/h 45 km/h

-1.8 11:10 11:10 11:10

Officiële start thv Laatste poort Novatest

↑ Borgharenweg, ↗ Ankerkade, ↘ Galjoenweg, ↖ Fregatweg, ↗ Fregatweg

0.0 257.2 11:13 11:13 11:13

Meerssen

Meerssen

↑ Fregatweg, ↗ Meerssenhovenweg,

4.0 253.2 11:19 11:19 11:18

Bunde

↑ Maastrichterlaan, ↖ Meesstraat, ↖ Meerstraat, ↑ Voulwamesweg, ↘ Brug Bunde, ↖ Voulwamesweg, ↑ Weg van Bunde naar Geulle

4.9 252.3 11:20 11:20 11:20

Geulle

↑ Weg van Bunde naar Geulle, ↑ Brugweg, ↘ Brugweg, ↑ Essendijk, ↖ Hulserstraat, ↑ Processieweg, ↑ Broekhoven, ↖ Broekhoven, ↖ Kanaalweg,

7.6 249.6 11:24 11:24 11:23

Stein

Elsloo

↑ Oostelijke Knaalweg, ↑ Maasberg

11.5 245.7 11:30 11:29 11:28

Hill 1: Maasberg

300m - Avg. 7.1 % - Max 10.1 %
↑ Dorpstraat, ↑ Raadhuisstraat, ↑ Stationstraat, ↖ Dorine Verscheurenplein, ↖ Michiel de Ruyterstraat, ↗ Sanderboutlaan, ↗ Sanderboutlaan, ↑ Napoleonsbaan, ↗ Napoleonsbaan

13.2 244.0 11:32 11:31 11:31

Stein

↑ Napoleonsbaan, ↗ Stadhouderslaan, ↗ Heidekampweg, ↗ Heidekampweg, ↗ Nieuwe Postbaan

16.7 240.5 11:37 11:36 11:35

Urmond

↑ Nieuwe Postbaan, ↗ Nieuwe Postbaan

19.4 237.8 11:41 11:40 11:39

Sittard-Geleen

Geleen

↑ Urmonderbaan

19.9 237.3 11:42 11:41 11:40

Sittard

↑ Urmonderbaan, ↑ Bergerweg, ↗ Middenweg

22.8 234.4 11:46 11:45 11:43

Geleen

↗ Westelijke Randweg, ↗ Westelijke Randweg, ↗ Kerenshofweg, ↑ Jos Klijnenlaan, ↗ Jos Klijnenlaan, ↗ Jos Klijnenlaan, ↗ Spaubeeklaan, ↗ Spaubeeklaan

24.8 232.4 11:49 11:48 11:46

Beek

Spaubeek

↑ Zandstraat, ↑ Soppestraat, ↑ Kupstraat, ↑ Dorpstraat

31.6 225.6 11:59 11:57 11:55

Feed & Litterzone op Dorpstraat

34.3 222.9 12:03 12:01 11:59

Beekdaelen

Schimmert

↑ Kampweg, ↑ Op de Bies, ↖ Mareweg

34.9 222.3 12:04 12:02 12:00

Hulsberg

↑ Niewenhuysestraat, ↗ Provinciale weg, ↑ Aalbekerweg, ↖ Schoolstraat, ↖ Wilhelmineplein, ↖ Klimmervweg, ↖ Hellebeukerweg

Voerendaal

Klimmen

↑ Hellebeukerweg, ↗ Heek, ↗ Klimmenderstraat, ↑ Barrier

41.2 216.0 12:13 12:11 12:08

Voerendaal

↑ Barrier, ↑ Valkenburgerweg, ↗ Bergseweg, ↑ Oude Schoolstraat

44.7 212.5 12:18 12:15 12:13

Hill 2: Bergseweg

2600m - Avg. 3.3 % - Max 8.4 %
↗ Kerkstraat, ↑ Colmonterweg, ↖ Korenweg, ↑ Korenweg

49.6 207.6 12:26 12:22 12:19

Hill 3: Korenweg

900m - Avg. 3.8 % - Max 5.2 %
↗ Achterweg, ↑ Vrouwenheid

51.4 205.8 12:28 12:25 12:22

Simpelveld

↑ Weg door het Boschveld, ↑ Wissemicherweg, ↑ Loevemicherweg, ↗ Huls, ↑ Sint Remigiusstraat, ↗ Stampstraat, ↑ Doctor Poelsplein, ↗ Dorpsstraat, ↑ Oranjeplein, ↑ Nijswillerweg, ↗ Nijswillerweg,

52.6 204.6 12:30 12:26 12:23

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
 Hill 4: Nijswillerweg 300m - Avg.7.1 % - Max 10.1 % ↑ Nijswillerweg, ↕ Nijswillerweg	56.6	200.6	12:36	12:32	12:28
Gulpen-Wittem Wittem ↑ Provinciale weg, ↕ Rijksweg	57.9	199.3	12:38	12:34	12:30
 Feed & Litterzone op Rijksweg N278	59.9	197.3	12:41	12:37	12:33
Gulpen ↑ Rijksweg	63.5	193.7	12:46	12:42	12:38
 Hill 5: Rijksweg N278 250m - Avg.3.3 % - Max 5.1 % ↑ Rijksweg	67.2	190.0	12:51	12:47	12:43
Eijsden-Margraten Margraten ↑ Rijksweg, ↕ Rijksweg, ↕ Dobbelseysteynstraat, ↑ Hoebesweg, ↕ Honthem, ↑ Onderstraat	68.1	189.1	12:53	12:48	12:44
Cadier en Keer ↑ Enderweg, ↕ Enderweg, ↕ Rijksweg, ↕ Eckelradeweg, ↑ Keerestraat	73.4	183.8	13:00	12:55	12:51
Eckelrade ↑ Keerestraat, ↑ Komperstraat, ↕ Dorpstraat, ↕ Molenweg	75.9	181.3	13:04	12:59	12:54
Sint Geertruid ↑ Burgemeester Wolfsstraat, ↑ Julianaweg, ↑ Langsteeg	78.8	178.4	13:08	13:03	12:58
Mheer ↑ Duivenstraat, ↑ Dorpsstraat, ↑ Noorbekerweg,	80.9	176.3	13:11	13:06	13:01
Noorbeek ↑ Mheerelinfje, ↑ Wesch, ↑ Klompestraat, ↕ Pley, ↑ Dorpstraat, ↑ Bovenstraat, ↑ Onderscheij, ↑ Waufsberg, ↑ Hoogcruts	83.6	173.6	13:15	13:10	13:05
 Hill 6: Wolfsberg 1100m - Avg.3.3 % - Max 11.6 % ↑ Hoogcruts	86.9	170.3	13:20	13:14	13:09
Gulpen-Wittem Slenaken ↑ Hoogcruts, ↑ Dorpsstraat, ↑ Dorpsstraat, ↑ Hijenratherweg	87.1	170.1	13:20	13:15	13:09
Heijenrath ↑ Hijenratherweg	90.1	167.1	13:25	13:19	13:13
 Hill 7: Loorberg 1500m - Avg.5.1 % - Max 6.3 % ↑ Hijenratherweg, ↕ Vaarzegel, ↕ Landsraderweg	90.5	166.7	13:26	13:19	13:14
Gulpen ↑ Landsrade, ↑ Landsraderweg, ↑ Crapoel, ↑ Berghern, ↑ Panoramaweg, ↑ Bergweg, ↑ Oude Akerweg	91.9	165.3	13:27	13:21	13:16
Wittem ↑ Oude Heirbaan, ↕ Partijerweg	96.9	160.3	13:35	13:28	13:22
Mechelen ↑ Partijerweg, ↕ Pastoor Ruttenstraat, ↑ Hoofdstraat, ↑ Eperweg, ↕ Schweibergerweg	97.8	159.4	13:36	13:29	13:23
 Feed & Litterzone op Schweibergerweg	100.6	156.6	13:40	13:33	13:27
 Hill 8: Schweibergerweg 2500m - Avg.4.3 % - Max 9.2 % ↑ Schweibergerweg	103.0	154.2	13:44	13:37	13:30
Epen ↑ Schweibergerweg, ↕ Julianastraat, ↕ Wilhelminastraat, ↕ Terpoortenweg	103.4	153.8	13:44	13:37	13:31
Vaals Vijlen ↑ Camerig, ↑ Epenerbaan, ↕ Zevenwegenweg	106.8	150.4	13:49	13:42	13:35
 Hill 9: Camerig 3800m - Avg.3.9 % - Max 8.3 % ↑ Zevenwegenweg, ↕ Groenenweg, ↑ Pannisbergweg, ↑ Vijlenstraat, ↕ Vijlenstraat, ↕ Vijlenstraat, ↕ Vijlenberg, ↑ Vaéals-Vijlenerweg	110.7	146.5	13:55	13:47	13:41
Lemiers ↑ Vaéals-Vijlenerweg, ↑ Holset	115.9	141.3	14:03	13:55	13:48
Vaals ↑ Vaalsbroek, ↕ Eschberg, ↕ Nieuwe Hertogenweg, ↕ Nieuwe Hertogenweg, ↑ Viergrenzenweg	116.9	140.3	14:04	13:56	13:49

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
 Bottlezone op Viergrenzenweg	120.4	136.8	14:09	14:01	13:54
 Hill 10: Vaalserberg/ Drielandenpunt 3300m - Avg. 4.2 % - Max 8.4 %	121.3	135.9	14:11	14:02	13:55
Belgique / België	121.3	135.9	14:11	14:02	13:55
Liège / Luik					
Kelmis ↑ Route des Trois Bornes	121.3	135.9	14:11	14:02	13:55
Gemmenich ↑ Route des Trois Bornes, ↺↻ Rue de Vaals	121.5	135.7	14:11	14:03	13:55
Nederland	124.4	132.8	14:15	14:07	13:59
Limburg					
Vaals Vaals ↑ Gemmenicherweg	124.4	132.8	14:15	14:07	13:59
 Hill 11: Gemmenich 800m - Avg. 6.1 % - Max 9.2 % ↑ Gemmenicherweg, ↺ Wofhaag, ↺↻ Meelenbroekerweg, ↻ Rarendersstraat, ↺↻ Epenerbaan	124.5	132.7	14:15	14:07	13:59
 Hill 12: Epenerbaan/Vijlenerbos 1300m - Avg. 5.5 % - Max 10.5 % ↑ Epenerbaan	128.7	128.5	14:21	14:13	14:05
Vijlen ↑ Epenerbaan, ↻ Epenerbaan, ↑ Camerig	129.5	127.7	14:23	14:14	14:06
Gulpen-Wittem					
Epen ↑ Terpoorterweg, ↻ Wilhelminastraat, ↻ Julianastraat	134.4	122.8	14:30	14:21	14:12
 Feed & Litterzone op Julianstraat	136.1	121.1	14:32	14:23	14:15
 Hill 13: Eperheide 2600m - Avg. 4.3 % - Max 8.4 % ↑ Julianstraat, ↻ Schweibergerweg	137.1	120.1	14:34	14:24	14:16
Mechelen ↑ Schweibergerweg, ↺↻ Eperweg, ↻ Hoofdstraat, ↑ Pastoor Ruttenstraat, ↺↻ Partijweg	137.9	119.3	14:35	14:25	14:17
Wittem ↑ Partijweg, , ↻ Oude Heirbaan	143.5	113.7	14:43	14:33	14:24
Gulpen ↑ Oude Akerweg, ↑ Bergweg	144.3	112.9	14:44	14:34	14:25
 Hill 14: Gulperberg 400m - Avg. 10.7 % - Max 15.8 % ↻ Gulperbergweg, ↺↻ Burgemeester Teheuxweg, ↺↻ Rijksweg	145.2	112.0	14:46	14:36	14:27
Wittem ↑ Rijksweg, ↻ Wittener Allee, ↻ Van Plettenbergweg	147.6	109.6	14:49	14:39	14:30
Eys ↑ Wittermerweg	149.4	107.8	14:52	14:41	14:32
 Hill 15: Plettenberg 1100m - Avg. 4.0 % - Max 6.7 % ↑ Wittermerweg, ↻ Grachtstraat, ↑ Eysenweg	149.4	107.8	14:52	14:42	14:32
 Hill 16: Eyserweg 2200m - Avg. 4.2 % - Max 7.7 % ↻ Hamerstraat, ↻ Hamerstraat	152.7	104.5	14:57	14:46	14:37
Simpelveld ↑ Bosschenhuizen, ↑ Bosschenhuizerweg, ↻ Schanternelsweg	153.6	103.6	14:58	14:47	14:38
 Hill 17: Schanternelsweg 1000m - Avg. 5.9 % - Max 13.1 % ↺↻ Loevemicherweg, ↺↻ Huls, ↺↻ Wijnstraat	155.5	101.7	15:01	14:50	14:40
Voerendaal ↑ Kerkstraat, ↻ Mingerborgsweg, ↻ Vrakelbergerweg, ↻ Kruishoeveweg	157.1	100.1	15:03	14:52	14:43
 Hill 18: Vrakelberg 500m - Avg. 8.3 % - Max 12.6 % ↑ Kruishoeveweg, ↻ Heugdenweg, ↻ Scheumerweg, ↻ Scheumerweg, ↻ Scheumerweg, ↺↻ Ransdalerstraat	160.2	97.0	15:08	14:57	14:47
 Bottlezone op Scheumerweg	162.0	95.2	15:10	14:59	14:49

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Valkenburg aan de Geul					
Schin op Geul	163.9	93.3	15:13	15:02	14:52
↑ Ransdalerweg, ↻ Valkenburgerweg, ↑ Panhuis, ↑ Strucht, ↑ Oud Valkenburg					
Valkenburg	167.1	90.1	15:18	15:06	14:56
↑ Oud Valkenburgerweg, ↻ Sibbergrubbe, ↑ Bergstraat					
Hill 19: Sibbergrubbe	169.3	87.9	15:21	15:09	14:59
1800m - Avg. 4.0 % - Max 7.5 %					
↻ Dorpsstraat, ↻ Daalhemerweg, ↻ Cauberg					
Hill 20: Cauberg	172.8	84.4	15:26	15:14	15:03
900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 %					
↑ Cauberg					
Berg en Terblijt	173.0	84.2	15:26	15:14	15:04
↑ Rijksweg					
Eerste passage Finish	174.5	82.7	15:28	15:17	15:06
↑ Rijksweg, ↻ Slakweg, ↻ Langen Akker, ↻ Vogelzangweg, ↻ Wolfsdriesweg, ↻ Geulhemmerweg, ↻ Geulhemmerweg, ↻ Geulhemmerweg					
Bottle Zone op Geulhemmerweg	176.8	80.4	15:32	15:20	15:09
Hill 21: Geulhemmerberg	177.4	79.8	15:33	15:21	15:10
900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 %					
↑ Grote Straat, ↻ Rijksweg					
Maastricht	179.7	77.5	15:36	15:24	15:13
↑ Bergerstraat, ↻ Vijverdalseweg, ↻ Vijverdalseweg, ↻ Vijverdalseweg, ↻ Akersteenweg					
Eijsden-Margraten					
Cadier en Keer	183.4	73.8	15:41	15:29	15:18
↑ Rijksweg					
Feed & Litterzone op Rijksweg	183.4	73.8	15:41	15:29	15:18
Hill 22: Keerderberg	184.7	72.5	15:43	15:31	15:19
1800m - Avg. 3.6 % - Max 5.9 %					
↻ Bemelerweg					
Bemelen	186.0	71.2	15:45	15:33	15:21
↑ Sint Antoniusbank, ↑ Sint Laurentiusstraat, ↻ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg					
Hill 23: Bemelerberg	187.9	69.3	15:48	15:35	15:24
900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 %					
↑ Gasthuis, ↻ Keerderstraat, ↑ Roezekojle, ↑ Keunestraat					
Cadier en Keer	190.6	66.6	15:52	15:39	15:27
↑ Keunestraat, ↻ Limburgerstraat, ↻ Fommestraat, ↑ Einderweg					
Margraten	193.0	64.2	15:55	15:42	15:30
↑ Onderstraat, ↑ Honthem					
Sint Geertruid	194.6	62.6	15:58	15:45	15:32
↻ Bruuisterbosch, ↻ Bergstraat					
Banholt	195.5	61.7	15:59	15:46	15:34
↑ Bergstraat, ↻ Dalestraat, ↻ Bredeweg, ↻ Loverixplain, ↑ Grotestraat					
Noorbeek	197.9	59.3	16:03	15:49	15:37
↑ Grotestraat, ↑ Terlinden, ↻ Provincialeweg, ↻ Hoogcruts					
Gulpen-Wittem					
Slenaken	200.2	57.0	16:06	15:52	15:40
↑ Hoogcruts, ↑ Dorpsstraat, ↻ Dorpsstraat, ↑ Hijenratherweg					
Heijenrath	203.3	53.9	16:10	15:57	15:44
↑ Hijenratherweg					
Hill 24: Loorberg	203.7	53.5	16:11	15:57	15:45
1500m - Avg. 5.1 % - Max 6.3 %					
↑ Hijenratherweg, ↻ Vaarzegel, ↻ Landsraderweg					
Gulpen	205.0	52.2	16:13	15:59	15:46
↑ Landsrade, ↑ Landsraderweg, ↑ Crapoel, ↻ Landsraderweg, ↻ Burgemeester Teheuxweg, ↻ Gulperbergweg					
Hill 25: Gulperberg	210.4	46.8	16:21	16:07	15:54
900m - Avg. 5.6 % - Max 15.8 %					
↻ Bergweg					

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Wittem ↑ Oude Heirbaan, ↗↘ Partijerweg	211.3	45.9	16:22	16:08	15:55
Mechelen ↑ Partijerweg, ↖ Geuzeweg, ↗↘ Capucijnenweg	212.1	45.1	16:23	16:09	15:56
☒ Feed & Litterzone op Partijerweg	212.2	45.0	16:24	16:09	15:56
Wittem ↑ Capucijnenweg, ↑ Kruisweg, ↗↘ Oude Baan, ↖ President J.F. Kennedystraat, ↗ Beeklaan, ↗↘ Botterweck	213.3	43.9	16:25	16:11	15:57
▲ Hill 26: Kruisberg 700m - Avg. 7.9 % - Max 13.8 % ↑ Botterweck, ↗ Zwarte Brugweg	215.0	42.2	16:28	16:13	16:00
Eys ↑ Zwarte Brugweg, ↗ Zwarte Brugweg, ↗↘ Wezelderweg, ↖ Witemmerweg, ↗ Eyserbosweg	215.1	42.1	16:28	16:13	16:00
▲ Hill 27: Eyserbosweg 900m - Avg. 8.9 % - Max 13.9 % ↑ Eyserbosweg	217.2	40.0	16:31	16:16	16:03
Elkenrade ↑ Krekelbergweg, ↑ Elkenrade, ↖ Elkenrade, ↑ Vrouwendelweg, ↗↘ Vrakelbergerweg	217.4	39.8	16:31	16:16	16:03
Voerendaal ↗ Afvaartweg, ↗ Heugdenweg, ↖ Scheumerweg	220.1	37.1	16:35	16:20	16:07
🚧 Bottlezone op Scheumerweg	221.3	35.9	16:37	16:22	16:08
▲ Hill 28: Fromberg 1700m - Avg. 3.8 % - Max 8.5 % ↑ Scheumerweg, ↗ Scheumerweg, ↗↘ Ransdalerstraat	221.8	35.4	16:38	16:23	16:09
Valkenburg aan de Geul Schin op Geul ↑ Ransdalerweg, ↗↘ Valkenburgerweg, ↑ Panhuis, ↖ Engwegen, ↑ Keutenberg, ↑ Keutenbergerweg	223.2	34.0	16:40	16:24	16:11
Gulpen-Wittem Wijlre ↑ Keutenbergerweg	225.6	31.6	16:43	16:28	16:14
▲ Hill 29: Keutenberg 1300m - Avg. 6.2 % - Max 16.0 % ↑ Keutenbergerweg, ↑ Berghofweg	225.9	31.3	16:44	16:28	16:14
Ingber ↑ Berghofweg, ↗ Wijnweg, ↗ Lemmensstraat	227.0	30.2	16:45	16:30	16:16
Eijsden-Margraten Scheulder ↑ Lemmensstraat, ↗ Scheulderdorpsstraat	228.5	28.7	16:47	16:32	16:18
Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Scheulderdorpsstraat, ↑ Kruisstraat, ↗ Sint Rosastraat, ↖ Dorpsstraat, ↗↘ Daalhemmerweg, ↗↘ Cauberg	230.3	26.9	16:50	16:34	16:20
▲ Hill 30: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg	235.6	21.6	16:58	16:42	16:27
Berg en Terblijt ↑ Rijksweg	235.8	21.4	16:58	16:42	16:27
🚲 Tweede passage Finish ↑ Rijksweg, ↗ Slakweg, ↗↘ Langen Akker, ↗ Vogelzangweg, ↗ Wolfsdriesweg, ↗↘ Geulhemmerweg, ↗ Geulhemmerweg	237.3	19.9	17:00	16:44	16:29
🚧 Bottle Zone op Geulhemmerweg	239.7	17.5	17:04	16:47	16:33
▲ Hill 31: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↗ Grote Straat, ↖ Oude Kerkstraat, ↗ Schone Poel, ↑ Schansweg, ↗ Schone Poel, ↑ Kuytenbergweg	240.2	17.0	17:05	16:48	16:33
Maastricht ↑ Hooverenweg, ↖ Molenweg, ↗ Peutgensweg, ↑ Peutgensweg, ↗↘ Bemelerweg	241.4	15.8	17:06	16:50	16:35
Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg	245.5	11.7	17:12	16:56	16:40

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Hill 32: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis, ↔ Franse Steeg	247.0	10.2	17:15	16:58	16:42
Valkenburg aan de Geul Berg en Terblijt ↑ Gasthuisstraat, ↔ Lindenstraat, ↗ Matthieu van der Poel Allee, ↑ Rijsbergerweg, ↔ Vilterweg Valkenburg ↑ Vilterweg, ↔ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg Litterzone op Vilterweg Hill 33: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg Berg en Terblijt ↑ Rijksweg Aankomst	249.0	8.2	17:17	17:01	16:45
	251.9	5.3	17:22	17:04	16:49
	251.9	5.3	17:22	17:04	16:49
	255.5	1.7	17:27	17:09	16:54
	255.7	1.5	17:27	17:10	16:54
	257.2	0.0	17:29	17:12	16:56

Doe mee met de PostNL Postcode Challenge

Fiets alle postcodes oranje

3971 ZS

6991JE

2061 BM

6301 JJ

9418 RN



Sluit je aan
bij ons peloton
Scan en fiets mee!

Trotse partner van



TIMETABLE

		km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h			km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Nederland													
Limburg													
Maastricht													
	Officieuze Start	-1.8		11:10	11:10	11:10							
	Officiele Start	0.0	257.2	11:13	11:13	11:13							
Meerssen													
	Meerssen	4.0	253.2	11:19	11:19	11:18							
	Bunde	4.9	252.3	11:20	11:20	11:20							
	Geulle	7.6	249.6	11:24	11:24	11:23							
Stein													
	Eisloo	11.5	245.7	11:30	11:29	11:28							
	Hill 1: Maasberg	13.2	244.0	11:32	11:31	11:31							
	Stein	16.7	240.5	11:37	11:36	11:35							
	Urmond	19.4	237.8	11:41	11:40	11:39							
Sittard-Geleen													
	Geleen	19.9	237.3	11:42	11:41	11:40							
	Sittard	22.8	234.4	11:46	11:45	11:43							
	Geleen	24.8	232.4	11:49	11:48	11:46							
Beek													
	Spaubeek	31.6	225.6	11:59	11:57	11:55							
	Feeding & Litter Zone	34.3	222.9	12:03	12:01	11:59							
Beekdaelen													
	Schimmert	34.9	222.3	12:04	12:02	12:00							
	Hulsberg												
Voerendaal													
	Klimmen	41.2	216.0	12:13	12:11	12:08							
	Voerendaal	44.7	212.5	12:18	12:15	12:13							
	Hill 2: Bergseweg	49.6	207.6	12:26	12:22	12:19							
	Hill 3: Korenweg	51.4	205.8	12:28	12:25	12:22							
	Simpelveld	52.6	204.6	12:30	12:26	12:23							
	Hill 4: Nijswillerweg	56.6	200.6	12:36	12:32	12:28							
Gulpen-Wittem													
	Wittem	57.9	199.3	12:38	12:34	12:30							
	Feeding & Litter Zone	59.9	197.3	12:41	12:37	12:33							
	Gulpen	63.5	193.7	12:46	12:42	12:38							
	Hill 5: Rijksweg N278	67.2	190.0	12:51	12:47	12:43							
Eijsden-Margraten													
	Margraten	68.1	189.1	12:53	12:48	12:44							
	Cadier en Keer	73.4	183.8	13:00	12:55	12:51							
	Eckelrade	75.9	181.3	13:04	12:59	12:54							
	Sint Geertruid	78.8	178.4	13:08	13:03	12:58							
	Mheer	80.9	176.3	13:11	13:06	13:01							
	Noorbeek	83.6	173.6	13:15	13:10	13:05							
	Hill 6: Wolfsberg	86.9	170.3	13:20	13:14	13:09							
Gulpen-Wittem													
	Slenaken	87.1	170.1	13:20	13:15	13:09							
	Heijenrath	90.1	167.1	13:25	13:19	13:13							
	Hill 7: Loorberg	90.5	166.7	13:26	13:19	13:14							
	Gulpen	91.9	165.3	13:27	13:21	13:16							
	Wittem	96.9	160.3	13:35	13:28	13:22							
	Mechelen	97.8	159.4	13:36	13:29	13:23							
	Feeding & Litter Zone	100.6	156.6	13:40	13:33	13:27							
	Hill 8: Schweibergerweg	103.0	154.2	13:44	13:37	13:30							
	Epen	103.4	153.8	13:44	13:37	13:31							
Vaals													
	Vijlen	106.8	150.4	13:49	13:42	13:35							
	Hill 9: Camerig	110.7	146.5	13:55	13:47	13:41							
	Lemiers	115.9	141.3	14:03	13:55	13:48							
	Vaals	116.9	140.3	14:04	13:56	13:49							
	Bottle Zone	120.4	136.8	14:09	14:01	13:54							
	Hill 10: Vaalserberg/ Drielandenpunt	121.3	135.9	14:11	14:02	13:55							
Belgique / België							121.3	135.9	14:11	14:02	13:55		
Liège / Luik													
	Kelmis	121.3	135.9	14:11	14:02	13:55							
	Gemmenich	121.5	135.7	14:11	14:03	13:55							
Nederland							124.4	132.8	14:15	14:07	13:59		
Limburg													
Vaals													
	Vaals	124.4	132.8	14:15	14:07	13:59							
	Hill 11: Gemmenich	124.5	132.7	14:15	14:07	13:59							
	Hill 12: Epenerbaan/Vijlenerbos	128.7	128.5	14:21	14:13	14:05							
	Vijlen	129.5	127.7	14:23	14:14	14:06							
Gulpen-Wittem													
	Epen	134.4	122.8	14:30	14:21	14:12							
	Feeding & Litter Zone	136.1	121.1	14:32	14:23	14:15							
	Hill 13: Eperheide	137.1	120.1	14:34	14:24	14:16							
	Mechelen	137.9	119.3	14:35	14:25	14:17							
	Wittem	143.5	113.7	14:43	14:33	14:24							
	Gulpen	144.3	112.9	14:44	14:34	14:25							
	Hill 14: Gulperberg	145.2	112.0	14:46	14:36	14:27							
	Wittem	147.6	109.6	14:49	14:39	14:30							
	Eys	149.4	107.8	14:52	14:41	14:32							
	Hill 15: Plettenberg	149.4	107.8	14:52	14:42	14:32							
	Hill 16: Eyserweg	152.7	104.5	14:57	14:46	14:37							
	Simpelveld	153.6	103.6	14:58	14:47	14:38							
	Hill 17: Schanternelsweg	155.5	101.7	15:01	14:50	14:40							
	Voerendaal	157.1	100.1	15:03	14:52	14:43							
	Hill 18: Vrakelberg	160.2	97.0	15:08	14:57	14:47							
	Bottle Zone	162.0	95.2	15:10	14:59	14:49							
Valkenburg aan de Geul													
	Schin op Geul	163.9	93.3	15:13	15:02	14:52							
	Valkenburg	167.1	90.1	15:18	15:06	14:56							
	Hill 19: Sibbergrubbe	169.3	87.9	15:21	15:09	14:59							
	Hill 20: Cauberg	172.8	84.4	15:26	15:14	15:03							
	Berg en Terblijt	173.0	84.2	15:26	15:14	15:04							
	Eerste Passage Finish	174.5	82.7	15:28	15:17	15:06							
	Bottle Zone	176.8	80.4	15:32	15:20	15:09							
	Hill 21: Geulhemmerberg	177.4	79.8	15:33	15:21	15:10							
	Maastricht	179.7	77.5	15:36	15:24	15:13							
Eijsden-Margraten													
	Cadier en Keer	183.4	73.8	15:41	15:29	15:18							
	Feed & Litter Zone	183.4	73.8	15:41	15:29	15:18							
	Hill 22: Keerderberg	184.7	72.5	15:43	15:31	15:19							
	Bemelen	186.0	71.2	15:45	15:33	15:21							
	Hill 23: Bemelerberg	187.9	69.3	15:48	15:35	15:24							
	Cadier en Keer	190.6	66.6	15:52	15:39	15:27							
	Margraten	193.0	64.2	15:55	15:42	15:30							
	Sint Geertruid	194.6	62.6	15:58	15:45	15:32							
	Banholt	195.5	61.7	15:59	15:46	15:34							
	Noorbeek	197.9	59.3	16:03	15:49	15:37							
Gulpen-Wittem													
	Slenaken	200.2	57.0	16:06	15:52	15:40							
	Heijenrath	203.3	53.9	16:10	15:57	15:44							
	Hill 24: Loorberg	203.7	53.5	16:11	15:57	15:45							
	Gulpen	205.0	52.2	16:13	15:59	15:46							
	Hill 25: Gulperberg	210.4	46.8	16:21	16:07	15:54							
	Wittem	211.3	45.9	16:22	16:08	15:55							
	Mechelen	212.1	45.1	16:23	16:09	15:56							
	Feed & Litter Zone	212.2	45.0	16:24	16:09	15:56							
	Wittem	213.3	43.9	16:25	16:11	15:57							
	Hill 26: Kruisberg	215.0	42.2	16:28	16:13	16:00							
	Eys	215.1	42.1	16:28	16:13	16:00							
	Hill 27: Eyserbosweg	217.2	40.0	16:31	16:16	16:03							
	Elkenrade	217.4	39.8	16:31	16:16	16:03							
Voerendaal							220.1	37.1	16:35	16:20	16:07		
	Bottle Zone	221.3	35.9	16:37	16:22	16:08							
	Hill 28: Fromberg	221.8	35.4	16:38	16:23	16:09							
Valkenburg aan de Geul													
	Schin op Geul	223.2	34.0	16:40	16:24	16:11							
Gulpen-Wittem													
	Wijlre	225.6	31.6	16:43	16:28	16:14							
	Hill 29: Keutenberg	225.9	31.3	16:44	16:28	16:14							
	Ingber	227.0	30.2	16:45	16:30	16:16							
Eijsden-Margraten													
	Scheulder	228.5	28.7	16:47	16:32	16:18							

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Valkenburg aan de Geul					
Valkenburg	230.3	26.9	16:50	16:34	16:20
▲ Hill 30: Cauberg	235.6	21.6	16:58	16:42	16:27
Berg en Terblijt	235.8	21.4	16:58	16:42	16:27
🚲 Tweede Passage Finish	237.3	19.9	17:00	16:44	16:29
🏆 Bottle Zone	239.7	17.5	17:04	16:47	16:33
▲ Hill 31: Geulhemmerberg	240.2	17.0	17:05	16:48	16:33
Maastricht	241.4	15.8	17:06	16:50	16:35
Eijsden-Margraten					
Bemelen	245.5	11.7	17:12	16:56	16:40

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
▲ Hill 32: Bemelerberg	247.0	10.2	17:15	16:58	16:42
Valkenburg aan de Geul					
Berg en Terblijt	249.0	8.2	17:17	17:01	16:45
Valkenburg	251.9	5.3	17:22	17:04	16:49
🏠 Litter Zone	251.9	5.3	17:22	17:04	16:49
▲ Hill 33: Cauberg	255.5	1.7	17:27	17:09	16:54
Berg en Terblijt	255.7	1.5	17:27	17:10	16:54
🏁 Finish	257.2	0.0	17:29	17:12	16:56



**GÊNANT
LEKKER**

VOOR DE *finishing
touch*



MMMM

START MAASTRICHT

RACE HEADQUARTERS

Stadhuis
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Zaterdag 18 april 2026

PROGRAMMA

14:00 - 18:00 Permanence geopend
14:00 - 18:00 Accreditatie pers
14:30 - 15:45 Accreditatie teams
16:00 - 16:30 Ploegleidersvergadering
16:30 - 17:00 Juryvergadering
16:30 - 17:30 Afhalen radio-ontvangers

Zondag 19 april 2026

PROGRAMMA

07:30 - 10:30 Permanence geopend
07:30 - 10:00 Ophalen lunchpakketten
07:30 - 09:15 Afhalen radio-ontvangers
08:00 - 10:00 Ontbijt officials en pers
08:30 Renners tekenen startlijst / Ploegenpresentatie
08:30 - 09:00 Safety Meeting
10:00 - 20:00 Mediacentrum finish open
11:10 Start Amstel Gold Race Men

COÖRDINATEN PPO

50.849868, 5.687390
Keizer Karelplein, Maastricht

PARKING

Teams: Vrijthof Maastricht
Race convoy: Markt Maastricht

START MAASTRICHT

RACE HEADQUARTERS

City Hall
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Saturday April 18 2026

PROGRAMME

14:00 - 18:00 Race headquarters open
14:00 - 18:00 Accreditation press
14:30 - 15:45 Accreditation teams
16:00 - 16:30 Meeting Sport Directors
16:30 - 17:00 Jury meeting
16:30 - 17:30 Distribution radio receivers

Zondag 19 April 2026

PROGRAMME

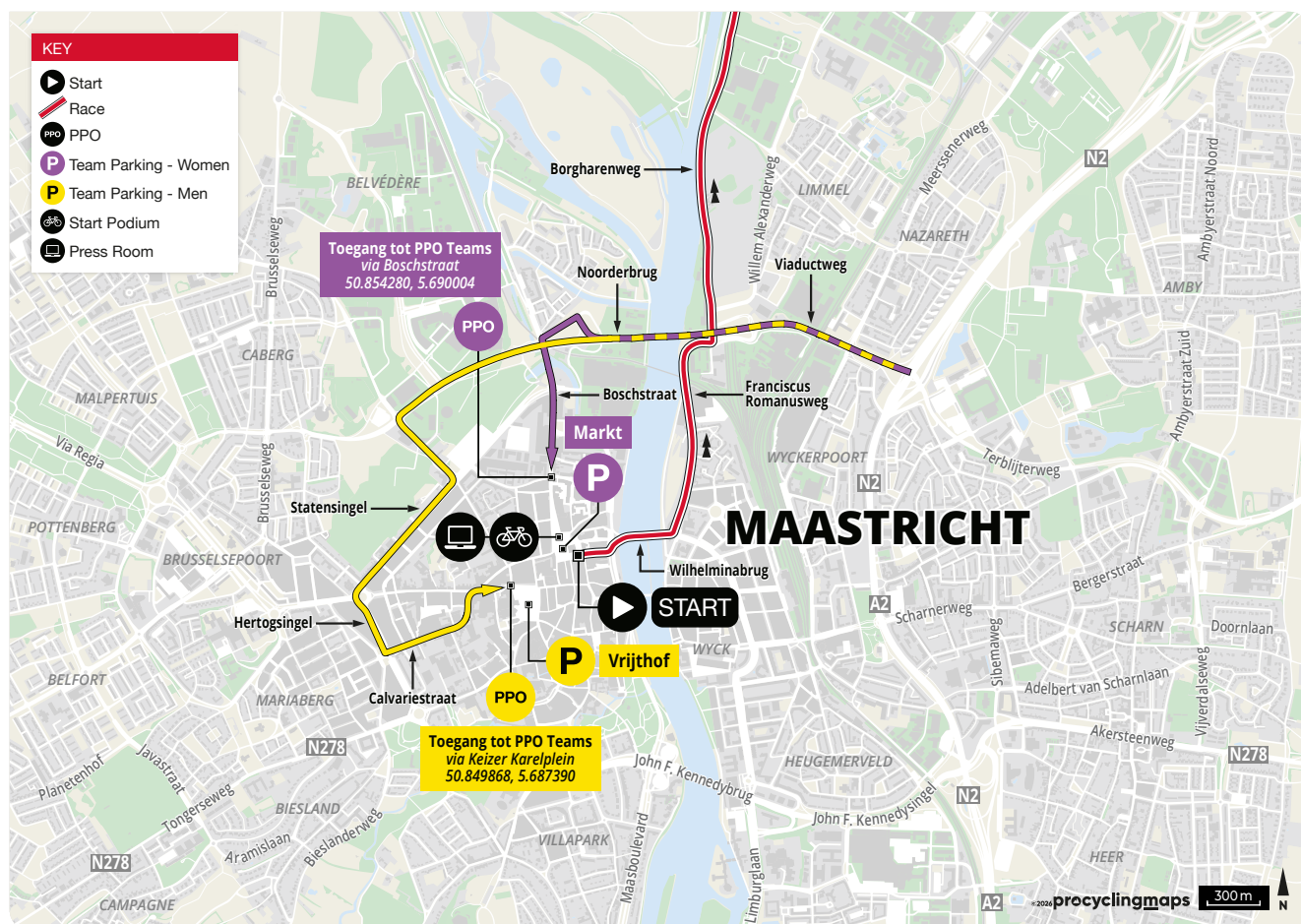
07:30 - 10:30 Race headquarters open
07:30 - 10:00 Distribution luncheon-basket
07:30 - 09:15 Distribution radio receivers
08:00 - 10:00 Breakfast officials and press
08:30 Riders sign startlist / Teampresentation
08:30 - 09:00 Safety Meeting
10:00 - 20:00 Media Centre finish open
11:10 Start Amstel Gold Race Men

COORDINATES PPO

50.849868, 5.687390
Keizer Karelplein, Maastricht

PARKING

Teams: Vrijthof Maastricht
Race convoy: Markt Maastricht



AANKOMST VALKENBURG

Zondag 19 april 2026

FINISHLIJN

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

AFLEIDING

De afleiding voor ploegen officials is via de Rijksweg, Meesweg, Slakweg en vervolgens weer naar de Rijksweg.

MEDISCHE CONTROLE

De medische controle is gesitueerd bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

BELANGRIJK!

Het terugbrengen van de radio-ontvangers dient te geschieden voor 17:30 uur bij de auto van de KNWU-communicatie, die geparkeerd staat voor de Permanence of Perscentrum bij de finish.

JURYVERGADERING

De juryvergadering zal direct na de wedstrijd plaatsvinden in de juryruimte bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

PARKING

Teams: Rijksweg Berg en Terblijt

Race convoy: Finissterrein Amstel Gold Race & Rijksweg Berg en Terblijt

Organisatie en pers: Finissterrein Amstel Gold Race

FINISH VALKENBURG

Zondag 19 April 2026

FINISH LINE

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

DEVIATION

The deviation for team officials leads via the Rijksweg, Meesweg, Slakweg and then again to the Rijksweg.

DOPING CONTROL

Doping control will take place at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

IMPORTANT!

Returning radio receivers must be done before 17:30h at the KNWU communication car which will be parked in front of the Permanence or Press Center at the finish.

JURY MEETING

The jury meeting will take place directly after the finish in the jury meeting room at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

PARKING

Teams: Rijksweg Berg en Terblijt

Race convoy: Finish area Amstel Gold Race & Rijksweg Berg en Terblijt

Organization and press: Finish area Amstel Gold Race



LEKKER WEER IS RADLER



Radler
0.0



BEVOORRADING & WEGWERPZONES

FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / CITY	STRAAT / STREET
34,3	Beek - Spaubeek	Dorpstraat
59,9	Gulpen-Wittern - Wittern	Rijksweg (N278)
100,6	Gulpen-Wittern - Mechelen	Schweibergerweg
136,1	Gulpen-Wittern - Epen	Julianastraat
183,4	Eijsden-Margraten - Cadier en Keer	Rijksweg
212,2	Gulpen-Wittern - Mechelen	Partijerweg
251,9	Valkenburg aan de Geul - Valkenburg (ONLY LITTER!)	Vilterweg

BELANGRIJK!

Enkel in daartoe bestemde afvalzones is het weggooien van afval toegestaan! Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu deze zone schoon te houden en vuil op te ruimen.

TOEGANG BEVOORRADINGSZONE

Enkel de teamwagensuitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone (ravitallering) langs het parcours

IMPORTANT!

Disposal of litter is only permitted in the designated litter zones! Team staff and soigneurs are expected to keep this zone clean and remove any waste in the interest of the environment.

ACCESS FEED ZONES

Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker are allowed in the provisioning (feed) zone.

BIDONZONES

BOTTLE ZONES

KM	GEMEENTE / CITY	STRAAT / STREET
120,4	Vaals	Viergrenzenweg
162,0	Voerendaal	Scheumerweg
176,8	Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt	Geulhemmerweg
221,3	Voerendaal	Scheumerweg
239,7	Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt	Geulhemmerweg

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 - ORGANISATIE

De 60^e Amstel Gold Race wordt georganiseerd door de Stichting Amstel Gold Race volgens het reglement van de internationale Wielerveden UCI. De wedstrijd zal op zondag 19 april 2026 verreden worden.

Art. 2 - WEDSTRIJDCATEGORIE

De wedstrijd zal verreden worden binnen de categorie Elite Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI WorldTour wielerveden. Volgens het reglement van de UCI geldt onderstaande puntentabel, deze punten worden verrekend in het UCI WorldTour klassement.

Art. 3 - DEELNAME

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI World Teams en UCI Professional Continental Teams in het bezit van een wildcard label start-gerechtigd. Tevens mag een nationaal team van het organiserende land starten bij een door de PCC vastgesteld evenement.

Art. 4 - PERMANENCE

De permanence is op zaterdag 18 april 2026 geopend van 14:00 tot 18:00 uur en op zondag 19 april 2026 van 07:30 tot 10:30 uur in het stadhuis, Markt 78, 6211 CL te Maastricht. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider worden opgehaald op zaterdag 18 april tussen 14:30 en 15:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd overeenkomstig artikel 2.2.093 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 18 april om 16:00 in de permanence.

Art. 5 - RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour op kanaal 5, frequentie 155.1250 MHz.

Art. 6 - NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Shimano. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 4 neutrale materiaalwagens en 2 motoren.

Art. 7 - TIJDSCOVERSCHRIJDING

Iedere wielrenner die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd.

Art. 8 - PRIJZENGELD

Het prijzengeld is vastgesteld door de UCI op 1 januari 2025. Totaal prijzengeld van de Amstel Gold Race 2026 bedraagt € 40.000,-

Art. 9 - ANTI-DOPING CONTROLE

De anti-doping controle is gesitueerd bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

Art. 10 - HULDIGING

- Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI dienen de volgende renners zich te melden bij de huldiging:
 - De nummer 1, 2, 3 van de wedstrijd uitslag;
 - De strijd lustigste wielrenner, die de Herman Krott Trofee zal krijgen.
- De wielrenners dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium.

Art. 11 - OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

RACE REGULATIONS

Art. 1 - ORGANIZATION

The 60th Amstel Gold Race is organized by the Amstel Gold Race Foundation under the rules of the International Cycling Union UCI. The race will be held on Sunday 19 April 2026.

Art. 2 - RACE CATEGORY

The race will be held in the category Elite Men. The race belongs to the UCI WorldTour cycling calendar. According to the regulation of the UCI the point table below, the points will be calculated in the UCI WorldTour ranking.

Art. 3 - PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI-regulations are UCI World Teams and UCI Professional Continental Teams in the possession of a wildcard label able to start and also a national team of the organising country in events determined by the PCC. According to article 2.2.003 of the UCI-regulation teams can start with a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders in the race.

Art. 4 - RACE HEADQUARTERS

The race headquarters is open on Saturday 18 April 2026 from 14:00-18:00h and on Sunday 19 April 2026 from 07:30-10:30h at the City Hall, Markt 78, 6211 CL in Maastricht. The accreditations of the teams can be picked up by the team managers on Saturday 18 April between 14:30-15:45h. The team managers-meeting, organized according to article 2.2.093 of the UCI-regulation, will take place on Saturday 18 April at 16:00h in the presence of the commissaires at the race headquarters.

Art. 5 - RADIO TOUR

The information about the race can be heard on Radio Tour channel 5 with frequency 155.0125

Art. 6 - NEUTRAL SUPPORT

The neutral support will be provided by Shimano. The neutral support will exist of 4 neutral cars and 2 neutral motorcycles.

Art. 7 - TIME LIMITATION

Every rider who has exceeded the time limit of more than 8% of the time of the winner of the race will not be included in the result of the race. Except in case the delay is caused by special conditions that are approved by the commissaire in consultation with the organization.

Art. 8 - PRIZE MONEY

The prize money is set by the UCI on 1 January 2025. The total amount of the prize money of the Amstel Gold Race 2026 totals up to € 40.000,-

Art. 9 - ANTI-DOPING CONTROL

The anti-doping control is situated at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

Art. 10 - HONOURING CEREMONY

- According to article 2.3.046 of the UCI regulation the following riders have to report themselves for the awards ceremony:
 - Number 1, 2, 3 of the race;
 - The most combative rider, who will receive the Herman Krott Trophy.
- De wielrenners dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium.

Art. 11 - DISCIPLINE AND PROCEDURES

The UCI penalty scale will be applicable during the event.

PUNTEN

POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-55	56-60
500	400	325	275	225	175	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	20	10	5	3

PRIJZEN

PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€16.000	€8.000	€4.000	€2.000	€1.600	€1.200	€1.200	€800	€800	€400
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400

HERMAN KROTT TROFEE

HERMAN KROTT TROPHY

Herman Krott, de in 2010 overleden grondlegger van de Amstel Gold Race, wordt in wielrenkringen niet voor niets 'Mister Amstel Gold Race' genoemd. De Amstel Brouwerij besloot bij zijn afscheid als organisator en koersdirecteur in 1995 om Herman Krott en de Amstel Gold Race eeuwig aan elkaar te verbinden.

Daarom werd de Herman Krott Trofee in het leven geroepen. Jaarlijks wordt door Leo van Vliet – huidig koersdirecteur van de Amstel Gold Race – de meest strijdlustige renner gekozen. Dus geen keuze op basis van behaalde klassering, maar voor de geleverde prestatie en strijdlust tijdens de koers. De winnaar ontvangt de Herman Krott Trofee.

Herman Krott, the founder of the Amstel Gold Race which died in 2010 is called 'Mister Amstel Gold Race'. The Amstel Brewery decided at his farewell as organizer and race director to connect Herman Krott and the Amstel Gold Race in eternity.

Therefore, the Herman Krott Trophy was created. Annually, Leo van Vliet – current race director of the Amstel Gold Race – chooses the most combative rider. It is not a choice based on achieved classifications, but based on performance and combativeness during the race. The winner will receive the Herman Krott Trophy.

Year	Winner
2025	Tadej Pogačar
2024	Tosh van der Sande
2023	Tadej Pogačar
2022	Nathan Van Hooydonck
2021	Ide Schelling
2020	Geen race / No Race (COVID-19)
2019	Mathieu van der Poel
2018	Oscar Riesebeek
2017	Fabian Grellier
2016	Tim Wellens

Year	Winner
2015	Laurens de Vreese
2014	Christophe Riblon
2013	Johan Vansummeren
2012	Romain Bardet
2011	Thomas Degand
2010	Aleksandr Kolobnev
2009	Niki Terpstra
2008	Albert Timmer
2007	Piet Rooijakkers
2006	Rabobank Team

Year	Winner
2005	Erwin Thijs
2004	Johan Vansummeren
2003	Bram Schmitz
2002	Bram Schmitz
2001	Andrei Tchmil
2000	Marc Wauters
1999	Michael Boogerd
1998	Rolf Järmann
1997	Bjarne Riis

CONTACT

CONTACT

STICHTING AMSTEL GOLD RACE

AMSTEL GOLD RACE FOUNDATION

Withuisveld 8

6226 NV Maastricht

Tel: +31(0)43 2030019

E-mail: info@amstelgoldrace.nl

Website: www.amstelgoldrace.nl

ORGANIGRAM

ORGANOGRAM

KOERSDIRECTIE / RACE DIRECTOR

Leo van Vliet +31 (0)6 53497580

ALGEMENE LEIDING / GENERAL MANAGEMENT

Roy Packbier +31 (0)6 27336731

Nicolas Denys

ORGANISATIE & SECRETARIAAT /

ORGANIZATION AND OFFICE

The PEPr Company +31 (0) 43 203 00 19

RACE HEADQUARTERS

Jasper Vermazen +31 (0)6 12496795

PERS / PRESS

Evelien Meijer +31 (0)6 24338550

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE

Stichting Sportdokters

Engelsdalstraat 27

6277 NG Slenaken

E: info@sportdokters.nl

W: www.sportdokters.nl

COMMUNICATIE / COMMUNICATION

Jacobs Breda Electronics

WEDSTRIJDARTS / HEAD DOCTOR

Kees Olthof

SAFETY MANAGER

Roy Packbier

NEUTRALE SERVICE / NEUTRAL SERVICEN

Shimano

REGULATOREN / REGULATORS

Tom Iliano

Frank Hoste

Jens Debusschere

Jelle Wallays

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY AND COMMISSIONERS

UCI WEDSTRIJDLEIDER / PRESIDENT OF THE COMMISSIONERS PANEL

Jurgen Deryckere

UCI WEDSTRIJDCOMITÉ / MEMBER OF THE COMMISSIONERS PANEL

Gabriele Rigoletti

UCI WEDSTRIJDCOMITÉ / MEMBER OF THE COMMISSIONERS PANEL

David Menzies

UCI TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSIONER (VAR)

Wilfried Haan

KNWU WEDSTRIJD COMMISSARIS / COMMISSIONER

Joey Ermens

KNWU ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / RADIO TOUR

Richard Vermeeren

KNWU COMMISSARIS / COMMISSIONER

Carlijn Haan

AANKOMSTRECHTER / FINISH JUDGE

Franklin van Rooy

MICROFONIST / ANNOUNCER (FINISH)

Laurens van de Klundert

Johan van der Made

MOTORORDONNANCE / COMMISSIONER MOTOR

Patrick Knoben

MOTORRIJDER MOTORORDONNANCE / MOTOR DRIVER COMMISSIONER

Geert-Jan van kessel

MOTORJURY / MOTOR JURY

Maurice Nijmeijer

MOTORRIJDER / MOTOR DRIVER

Pieter Moes

TIJDSCHRIJVER / TIME KEEPER

Luc Hambeukers

COMMISSARIS BEZEMWAGEN / COMMISSIONER BROOM WAGON

Jeroen van Summeren

TRANSPONDERS & FOTOFINISH

MYLAPS/MATSPORT

UITSLAG 2025

RESULTS 2025

1	 Skjelmose Mattias	Lidl - Trek	5:49:58
2	 Pogačar Tadej	UAE Team Emirates - XRG	
3	 Evenepoel Remco	Soudal Quick-Step	
4	 van Aert Wout	Team Visma Lease a Bike	+ 34"
5	 Matthews Michael	Team Jayco AlUla	
6	 Barré Louis	Intermarché - Wanty	
7	 Grégoire Romain	Groupama - FDJ	
8	 Benoot Tiesj	Team Visma Lease a Bike	
9	 Pidcock Thomas	Q36.5 Pro Cycling Team	
10	 Healy Ben	EF Education - EasyPost	







LAZER
KINETICORE 

**CONFIDENCE
IN EVERY CURVE**

Sphere KinetiCore

Find out more at lazersport.com

AMSTEL GOLD RACE

19.04
2026



OFFICIAL ROADBOOK WOMEN ELITE



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

STAATS
LOTERIJ



Pauwels



SKODA
weeler

TUDOR

dolmans
landscaping group

LAZER



Welkom in de wielerstad

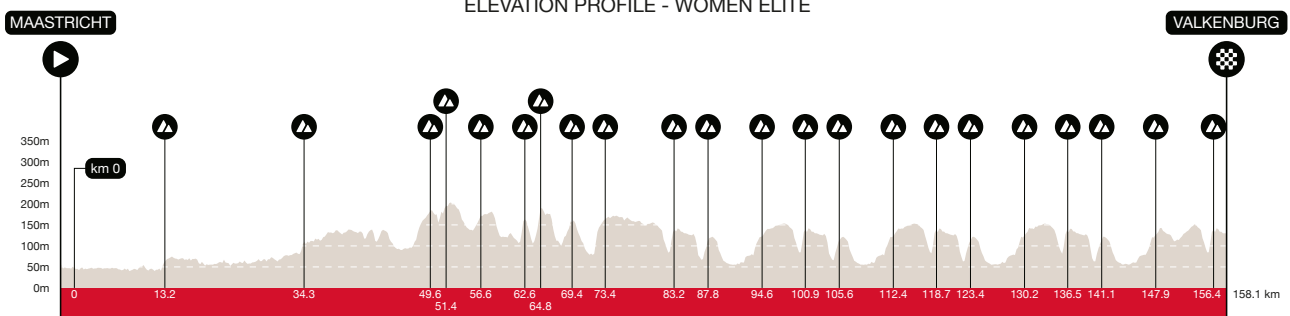
Recreatief en rustig door de bossen, langs kastelen en de Geul in het prachtige vijfsterrenlandschap, avontuurlijk tussen de mergel of fanatiek een pittige steile klim trotseren: in Valkenburg aan de Geul is voor elke fietser iets te doen. Boven- én ondergronds.

Een bezoek brengen aan Valkenburg?

Meer info vindt u op www.visitzuidlimburg.nl of www.bereikbaarvalkenburg.nl



PARCOURS WOMEN ELITE



WEGWIJZER

ITINERARY

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Nederland					
Limburg					
Maastricht					
Officiële Start thv Markt - Neutralisatie 1.8 Km Markt, Hoenderstraat, Wilhelminabrug, Wilhelminabrug, Franciscus Romanusweg, Borgharenweg	-1.8		10:10	10:10	10:10
Officiële start thv Laatste poort Novatest Borgharenweg, Ankerkade, Galjoenweg, Fregatweg, Fregatweg	0.0	158.1	10:13	10:13	10:13
Meerssen					
Meerssen					
Fregatweg, Meerssenhovenweg,	4.0	154.1	10:19	10:19	10:19
Bunde					
Maastrichterlaan, Meesstraat, Meerstraat, Voulwamesweg, Brug Bunde, Voulwamesweg, Weg van Bunde naar Geulle	4.9	153.2	10:21	10:20	10:20
Geulle					
Weg van Bunde naar Geulle, Brugweg, Brugweg, Essendijk, Hulserstraat, Processieweg, Broekhoven, Broekhoven, Kanaalweg,	7.6	150.5	10:25	10:24	10:24
Stein					
Elsloo					
Oostelijke Knaalweg, Maasberg	11.5	146.6	10:31	10:30	10:29
Hill 1: Maasberg 300m - Avg. 7.1 % - Max 10.1 % Dorpstraat, Raadhuisstraat, Stationstraat, Dorine Verscheurenplein, Michiel de Ruyterstraat, Sanderboutlaan, Sanderboutlaan, Napoleonsbaan, Napoleonsbaan	13.2	144.9	10:33	10:32	10:31
Stein					
Napoleonsbaan, Stadhouderslaan, Heidekampweg, Heidekampweg, Nieuwe Postbaan	16.7	141.4	10:39	10:37	10:36
Urmond					
Nieuwe Postbaan, Nieuwe Postbaan	19.4	138.7	10:43	10:41	10:40
Sittard-Geleen					
Geleen					
Urmonderbaan	19.9	138.2	10:44	10:42	10:41
Sittard					
Urmonderbaan, Bergerweg, Middenweg	22.8	135.3	10:48	10:46	10:45
Geleen					
Westelijke Randweg, Westelijke Randweg, Kerenshofweg, Jos Klijnenlaan, Jos Klijnenlaan, Jos Klijnenlaan, Spaubeeklaan, Spaubeeklaan	24.8	133.3	10:51	10:49	10:48
Beek					
Spaubeek					
Zandstraat, Soppestraat, Kupstraat, Dorpstraat	31.6	126.5	11:02	10:59	10:57
Feed & Litterzone op Dorpstraat	34.3	123.8	11:06	11:03	11:01
Beekdaalen					
Schimmert					
Kampweg, Op de Bies, Mareweg	34.9	123.2	11:07	11:04	11:02
Hulsberg					
Nieuwenhuysestraat, Provinciale weg, Aalbekerweg, Schoolstraat, Wilhelmineplein, Klimmervweg, Hellebeukerweg	37.4	120.7	11:11	11:08	11:05
Voerendaal					
Klimmen					
Hellebeukerweg, Heek, Klimmenderstraat, Barrier	41.2	116.9	11:17	11:13	11:11
Voerendaal					
Barrier, Valkenburgerweg, Bergseweg, Oude Schoolstraat	44.7	113.4	11:22	11:18	11:15
Hill 2: Bergseweg 2600m - Avg. 3.3 % - Max 8.4 % Kerkstraat, Colmonterweg, Korenweg, Korenweg	49.6	108.5	11:29	11:26	11:22
Hill 3: Korenweg 900m - Avg. 3.8 % - Max 5.2 % Achterweg, Vrouwenheid	51.4	106.7	11:32	11:28	11:25
Simpelveld					
Weg door het Boschveld, Wissemicherweg, Loevenicherweg, Huls, Sint Remigiusstraat, Stampstraat, Doctor Poelsplein, Dorpsstraat, Oranjeplein, Nijswillerweg, Nijswillerweg,	52.6	105.5	11:34	11:30	11:26

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
 Hill 4: Nijswillerweg 300m - Avg. 7.1 % - Max 10.1 % ↑ Nijswillerweg, ↕ Nijswillerweg	56.6	101.5	11:40	11:36	11:32
Gulpen-Wittem Wittem ↑ Provinciale weg, ↕ Rijksweg, ↕ Kruisweg, ↕ Oude Baan, ↕ President J.F. Kennedystraat, ↕ Beeklaan, ↕ Botterweck	57.9	100.2	11:42	11:38	11:34
 Feed & Litterzone op Rijksweg N278	59.9	98.2	11:45	11:41	11:37
 Hill 5: Kruisberg 700m - Avg. 7.9 % - Max 13.8 % ↑ Botterweck, ↕ Zwarte Brugweg	62.6	95.5	11:49	11:45	11:40
Eys ↑ Zwarte Brugweg, ↕ Zwarte Brugweg, ↕ Wezelderweg, ↕ Witemmerweg, ↕ Eyserbosweg	62.6	95.5	11:49	11:45	11:40
 Hill 6: Eyserbosweg 900m - Avg. 8.9% - Max 13.9% ↑ Eyserbosweg	64.8	93.3	11:53	11:48	11:43
Elkenrade ↑ Krekelbergweg, ↕ Elkenrade, ↕ Elkenrade, ↕ Vrouwewendelweg, ↕ Vrakelbergerweg	65.0	93.1	11:53	11:48	11:44
Voerendaal ↕ Afvaartweg, ↕ Heugdenweg, ↕ Scheumerweg	67.7	90.4	11:57	11:52	11:47
 Bottlezone op Scheumerweg	68.8	89.3	11:59	11:54	11:49
 Hill 7: Fromberg 1700m - Avg. 3.8 % - Max 8.5 % ↑ Scheumerweg, ↕ Scheumerweg, ↕ Ransdalerstraat	69.4	88.7	12:00	11:55	11:50
Valkenburg aan de Geul Schin op Geul ↑ Ransdalerweg, ↕ Valkenburgerweg, ↕ Panhuis, ↕ Engwegen, ↕ Keutenberg, ↕ Keutenbergerweg	70.7	87.4	12:02	11:57	11:52
Gulpen-Wittem Wijre ↑ Keutenbergerweg	73.2	84.9	12:06	12:00	11:55
 Hill 8: Keutenberg 1300m - Avg. 6.2 % - Max 16.0 % ↑ Keutenbergerweg, ↕ Berghofweg	73.4	84.7	12:06	12:00	11:55
Ingber ↑ Berghofweg, ↕ Wijnweg, ↕ Lemmensstraat	74.5	83.6	12:08	12:02	11:57
Eijsden-Margraten Scheulder ↑ Lemmensstraat, ↕ Scheulderdorpsstraat	76.1	82.0	12:10	12:04	11:59
Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Scheulderdorpsstraat, ↕ Kruisstraat, ↕ Sint Rosastraat, ↕ Dorpsstraat, ↕ Daalhemmerweg, ↕ Cauberg	77.8	80.3	12:13	12:07	12:02
 Hill 9: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg	83.2	74.9	12:21	12:15	12:09
Berg en Terblijt ↑ Rijksweg	83.4	74.7	12:21	12:15	12:09
 Eerste passage Finish ↑ Rijksweg, ↕ Slakweg, ↕ Langen Akker, ↕ Vogelzangweg, ↕ Wolfsdriesweg, ↕ Geulhemmerweg, ↕ Geulhemmerweg	84.9	73.2	12:24	12:17	12:11
 Bottle Zone op Geulhemmerweg	87.2	70.9	12:27	12:21	12:15
 Hill 10: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↕ Grote Straat, ↕ Oude Kerkstraat, ↕ Schone Poel, ↕ Schansweg, ↕ Schone Poel, ↕ Kuytenbergweg	87.8	70.3	12:28	12:22	12:16
Maastricht ↑ Hooverenweg, ↕ Molenweg, ↕ Peutgensweg, ↕ Peutgensweg, ↕ Bemelerweg	88.9	69.2	12:30	12:23	12:17
Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↕ Bemeleberg	93.1	65.0	12:36	12:29	12:23

Amstel Gold Race 2026

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Hill 11: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis	94.6	63.5	12:39	12:31	12:25
Feed & Litterzone op Gasthuis	96.5	61.6	12:42	12:34	12:28
Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Bemelerweg, ↑ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg	97.1	61.0	12:42	12:35	12:29
Hill 12: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg	100.9	57.2	12:48	12:41	12:34
Berg en Terblijt ↑ Rijksweg	101.2	56.9	12:49	12:41	12:34
Tweede passage Finish ↑ Rijksweg, → Slakweg, ↔ Langen Akker, → Vogelzangweg, ↘ Wolfsdriesweg; ↔ Geulhemmerweg, ↘ Geulhemmerweg, ↘ Geulhemmerweg	102.7	55.4	12:51	12:43	12:36
Bottle Zone op Geulhemmerweg	105.0	53.1	12:55	12:47	12:40
Hill 13: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↘ Grote Straat, → Oude Kerkstraat, ↘ Schone Poel, ↑ Schansweg, ↘ Schone Poel, ↑ Kuytenbergweg	105.6	52.5	12:55	12:48	12:40
Maastricht ↑ Hooverenweg, → Molenweg, ↘ Peutgensweg, ↑ Peutgensweg, ↔ Bemelerweg	106.7	51.4	12:57	12:49	12:42
Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg	110.9	47.2	13:04	12:55	12:48
Hill 14: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis	112.4	45.7	13:06	12:58	12:50
Feed & Litterzone op Gasthuis	114.3	43.8	13:09	13:00	12:53
Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Bemelerweg, ↑ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg	114.9	43.2	13:10	13:01	12:53
Hill 15: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg	118.7	39.4	13:16	13:07	12:59
Berg en Terblijt ↑ Rijksweg	118.9	39.2	13:16	13:07	12:59
Derde passage Finish ↑ Rijksweg, → Slakweg, ↔ Langen Akker, → Vogelzangweg, ↘ Wolfsdriesweg; ↔ Geulhemmerweg, ↘ Geulhemmerweg, ↘ Geulhemmerweg	120.4	37.7	13:18	13:09	13:01
Bottle Zone op Geulhemmerweg	122.8	35.3	13:22	13:13	13:04
Hill 16: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↘ Grote Straat, → Oude Kerkstraat, ↘ Schone Poel, ↑ Schansweg, ↘ Schone Poel, ↑ Kuytenbergweg	123.4	34.7	13:23	13:14	13:05
Maastricht ↑ Hooverenweg, → Molenweg, ↘ Peutgensweg, ↑ Peutgensweg, ↔ Bemelerweg	124.5	33.6	13:25	13:15	13:07
Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg	128.6	29.5	13:31	13:21	13:13
Hill 17: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis	130.2	27.9	13:33	13:24	13:15
Feed & Litterzone op Gasthuis	132.1	26.0	13:36	13:26	13:17
Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Bemelerweg, ↑ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg	132.7	25.4	13:37	13:27	13:18

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
 Hill 18: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 %  Cauberg	136.5	21.6	13:43	13:33	13:24
Berg en Terblijt  Rijksweg	136.7	21.4	13:43	13:33	13:24
 Vierde passage Finish  Rijksweg,  Slakweg,  Langen Akker,  Vogelzangweg,  Wolfsdriesweg;  Geulhemmerweg,  Geulhemmerweg,  Geulhemmerweg	138.2	19.9	13:46	13:35	13:26
 Bottle Zone op Geulhemmerweg	140.6	17.5	13:49	13:39	13:29
 Hill 19: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 %  Grote Straat,  Oude Kerkstraat,  Schone Poel,  Schansweg,  Schone Poel,  Kuytenbergweg	141.1	17.0	13:50	13:40	13:30
Maastricht  Hooverenweg,  Molenweg,  Peutgensweg,  Peutgensweg,  Bemelerweg	142.3	15.8	13:52	13:41	13:32
Eijsden-Margraten Bemelen  Oude Akerstraat,  Bemeleberg	146.4	11.7	13:58	13:47	13:37
 Hill 20: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 %  Gasthuis,  Franse Steeg	147.9	10.2	14:01	13:50	13:39
Valkenburg aan de Geul Berg en Terblijt  Gasthuisstraat,  Lindenstraat,  Matthieu van der Poel Allee,  Rijsbergenweg,  Vilterweg	150.0	8.1	14:04	13:52	13:42
Valkenburg  Vilterweg,  Daalhemmerweg,  Cauberg	152.8	5.3	14:08	13:57	13:46
 Litterzone op Vilterweg	152.8	5.3	14:08	13:57	13:46
 Hill 21: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 %  Cauberg	156.4	1.7	14:14	14:02	13:51
Berg en Terblijt  Rijksweg	156.6	1.5	14:14	14:02	13:52
 Aankomst	158.1	0.0	14:16	14:04	13:54



altijd
het beste
nastreven

dolmans
landscaping group

Team SD Worx - Protime

Vier zeges op acht jaar in Amstel Gold Race

De topwielploeg is nauw verbonden met Zuid-Limburg. Vijftien jaar geleden ontstond dit team vanuit Bunde onder initiatief van Dolmans Landscaping Group als een talentploeg waar jonge rensters de kans kregen door te groeien. Onder de naam Boels-Dolmans en sinds 2021 Team SD Worx-Protime zet het de toon in het vrouwenwielrennen met vorig jaar liefst 48 overwinningen. Sinds de Amstel Gold Race terugkeerde op de kalender won het team vier maal: Anna van der Breggen (2017), Chantal Blaak (2018), Demi Vollering (2023) en Mischa Bredewold (2025).

Net als in het wielerteam zit de ontwikkeling van talent en het altijd de beste willen zijn in het DNA van Dolmans Landscaping Group. Elke dag werken wij ook als een team aan het verder versterken van onze toppositie in de groenvoorzieningsmarkt. Want binnen een team waar iedereen de mogelijkheid krijgt om uit te blinken en verantwoordelijkheid te nemen, wordt het beste resultaat behaald.

dolmanslandscaping.com



UURSCHEMA

TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Nederland					
Limburg					
Maastricht					
 Officieuze Start	-1.8		10:10	10:10	10:10
 Officiële Start	0.0	158.1	10:13	10:13	10:13
Meerssen					
Meerssen	4.0	154.1	10:19	10:19	10:19
Bunde	4.9	153.2	10:21	10:20	10:20
Geulle	7.6	150.5	10:25	10:24	10:24
Stein					
Elsloo	11.5	146.6	10:31	10:30	10:29
 Hill 1: Maasberg	13.2	144.9	10:33	10:32	10:31
Stein	16.7	141.4	10:39	10:37	10:36
Urmond	19.4	138.7	10:43	10:41	10:40
Sittard-Geleen					
Geleen	19.9	138.2	10:44	10:42	10:41
Sittard	22.8	135.3	10:48	10:46	10:45
Geleen	24.8	133.3	10:51	10:49	10:48
Beek					
Spaubeek	31.6	126.5	11:02	10:59	10:57
 Feeding & Litter Zone	34.3	123.8	11:06	11:03	11:01
Beekdaelen					
Schimmert	34.9	123.2	11:07	11:04	11:02
Hulsberg	37.4	120.7	11:11	11:08	11:05
Voerendaal					
Klimmen	41.2	116.9	11:17	11:13	11:11
Voerendaal	44.7	113.4	11:22	11:18	11:15
 Hill 2: Bergseweg	49.6	108.5	11:29	11:26	11:22
 Hill 3: Korenweg	51.4	106.7	11:32	11:28	11:25
Simpelveld	52.6	105.5	11:34	11:30	11:26
 Hill 4: Nijswillerweg	56.6	101.5	11:40	11:36	11:32
Gulpen-Wittem					
Wittem	57.9	100.2	11:42	11:38	11:34
 Feeding & Litter Zone	59.9	98.2	11:45	11:41	11:37
 Hill 5: Kruisberg	62.6	95.5	11:49	11:45	11:40
Eys	62.6	95.5	11:49	11:45	11:40
 Hill 6: Eyserbosweg	64.8	93.3	11:53	11:48	11:43
Elkenrade	65.0	93.1	11:53	11:48	11:44
Voerendaal	67.7	90.4	11:57	11:52	11:47
 Bottle Zone	68.8	89.3	11:59	11:54	11:49
 Hill 7: Fromberg	69.4	88.7	12:00	11:55	11:50
Valkenburg aan de Geul					
Schin op Geul	70.7	87.4	12:02	11:57	11:52
Gulpen-Wittem					
Wijre	73.2	84.9	12:06	12:00	11:55
 Hill 8: Keutenberg	73.4	84.7	12:06	12:00	11:55
Ingber	74.5	83.6	12:08	12:02	11:57
Eijsden-Margraten					
Scheulder	76.1	82.0	12:10	12:04	11:59
Valkenburg aan de Geul					
Valkenburg	77.8	80.3	12:13	12:07	12:02
 Hill 9: Cauberg	83.2	74.9	12:21	12:15	12:09

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Berg en Terblijt					
83.4	74.7	12:21	12:15	12:09	
 Eerste Passage Finish	84.9	73.2	12:24	12:17	12:11
 Bottle Zone	87.2	70.9	12:27	12:21	12:15
 Hill 10: Geulhemmerberg	87.8	70.3	12:28	12:22	12:16
Maastricht					
88.9	69.2	12:30	12:23	12:17	
Eijsden-Margraten					
Bemelen	93.1	65.0	12:36	12:29	12:23
 Hill 11: Bemelerberg	94.6	63.5	12:39	12:31	12:25
 Feeding & Litter Zone	96.5	61.6	12:42	12:34	12:28
Valkenburg aan de Geul					
Valkenburg	97.1	61.0	12:42	12:35	12:29
 Hill 12: Cauberg	100.9	57.2	12:48	12:41	12:34
Berg en Terblijt	101.2	56.9	12:49	12:41	12:34
 Tweede Passage Finish	102.7	55.4	12:51	12:43	12:36
 Bottle Zone	105.0	53.1	12:55	12:47	12:40
 Hill 13: Geulhemmerberg	105.6	52.5	12:55	12:48	12:40
Maastricht					
106.7	51.4	12:57	12:49	12:42	
Eijsden-Margraten					
Bemelen	110.9	47.2	13:04	12:55	12:48
 Hill 14: Bemelerberg	112.4	45.7	13:06	12:58	12:50
 Feeding & Litter Zone	114.3	43.8	13:09	13:00	12:53
Valkenburg aan de Geul					
Valkenburg	114.9	43.2	13:10	13:01	12:53
 Hill 15: Cauberg	118.7	39.4	13:16	13:07	12:59
Berg en Terblijt	118.9	39.2	13:16	13:07	12:59
 Derde Passage Finish	120.4	37.7	13:18	13:09	13:01
 Bottle Zone	122.8	35.3	13:22	13:13	13:04
 Hill 16: Geulhemmerberg	123.4	34.7	13:23	13:14	13:05
Maastricht					
124.5	33.6	13:25	13:15	13:07	
Eijsden-Margraten					
Bemelen	128.6	29.5	13:31	13:21	13:13
 Hill 17: Bemelerberg	130.2	27.9	13:33	13:24	13:15
 Feeding & Litter Zone	132.1	26.0	13:36	13:26	13:17
Valkenburg aan de Geul					
Valkenburg	132.7	25.4	13:37	13:27	13:18
 Hill 18: Cauberg	136.5	21.6	13:43	13:33	13:24
Berg en Terblijt	136.7	21.4	13:43	13:33	13:24
 Vierde Passage Finish	138.2	19.9	13:46	13:35	13:26
 Bottle Zone	140.6	17.5	13:49	13:39	13:29
 Hill 19: Geulhemmerberg	141.1	17.0	13:50	13:40	13:30
Maastricht					
142.3	15.8	13:52	13:41	13:32	
Eijsden-Margraten					
Bemelen	146.4	11.7	13:58	13:47	13:37
 Hill 20: Bemelerberg	147.9	10.2	14:01	13:50	13:39
Valkenburg aan de Geul					
Berg en Terblijt	150.0	8.1	14:04	13:52	13:42
Valkenburg	152.8	5.3	14:08	13:57	13:46
 Litter Zone	152.8	5.3	14:08	13:57	13:46
 Hill 21: Cauberg	156.4	1.7	14:14	14:02	13:51
Berg en Terblijt	156.6	1.5	14:14	14:02	13:52
 Finish	158.1	0.0	14:16	14:04	13:54

Dé mobiliteitspartner van Limburg

De wegen die jij als wielrenner droomt, kennen wij als onze broekzak. In het hart van het wielerschap biedt Wealer de mobiliteit die bij jou past. Wij zijn meer dan een autodealer; wij zijn de motor achter de Limburgse wielersport en de partner voor iedereen die vooruit wil.

Waar jij de kilometers maakt, zorgen wij voor de drive.

wealer 

START MAASTRICHT

RACE HEADQUARTERS

Stadhuis
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Zaterdag 18 april 2026

PROGRAMMA

14:00 - 18:00 Permanence geopend
14:00 - 18:00 Accreditatie pers
15:30 - 16:45 Accreditatie teams
16:30 - 17:30 Afhalen radio-ontvangers
17:00 - 17:30 Ploegleidersvergadering
17:30 - 18:00 Juryvergadering

Zondag 19 april 2026

PROGRAMMA

07:30 - 10:30 Permanence geopend
07:30 - 10:00 Ophalen lunchpakketten
07:30 - 09:15 Afhalen radio-ontvangers
08:00 - 10:00 Ontbijt officials en pers
08:30 Renners tekenen startlijst / Ploegenpresentatie
08:30 - 09:00 Safety Meeting
10:00 - 20:00 Mediacentrum finish open
10:10 Start Amstel Gold Race

COÖRDINATEN PPO

50.85508, 5.68998
Boschstraat, Maastricht

PARKING

Teams: Boschstraat & Markt Maastricht
Race convoy: Markt Maastricht

START MAASTRICHT

RACE HEADQUARTERS

City Hall
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Saturday April 18 2026

PROGRAMME

14:00 - 18:00 Race headquarters open
14:00 - 18:00 Accreditation press
15:30 - 16:45 Accreditation teams
16:30 - 17:30 Distribution radio receivers
17:00 - 17:30 Meeting Sport Directors
17:30 - 18:00 Jury meeting

Zondag 19 April 2026

PROGRAMME

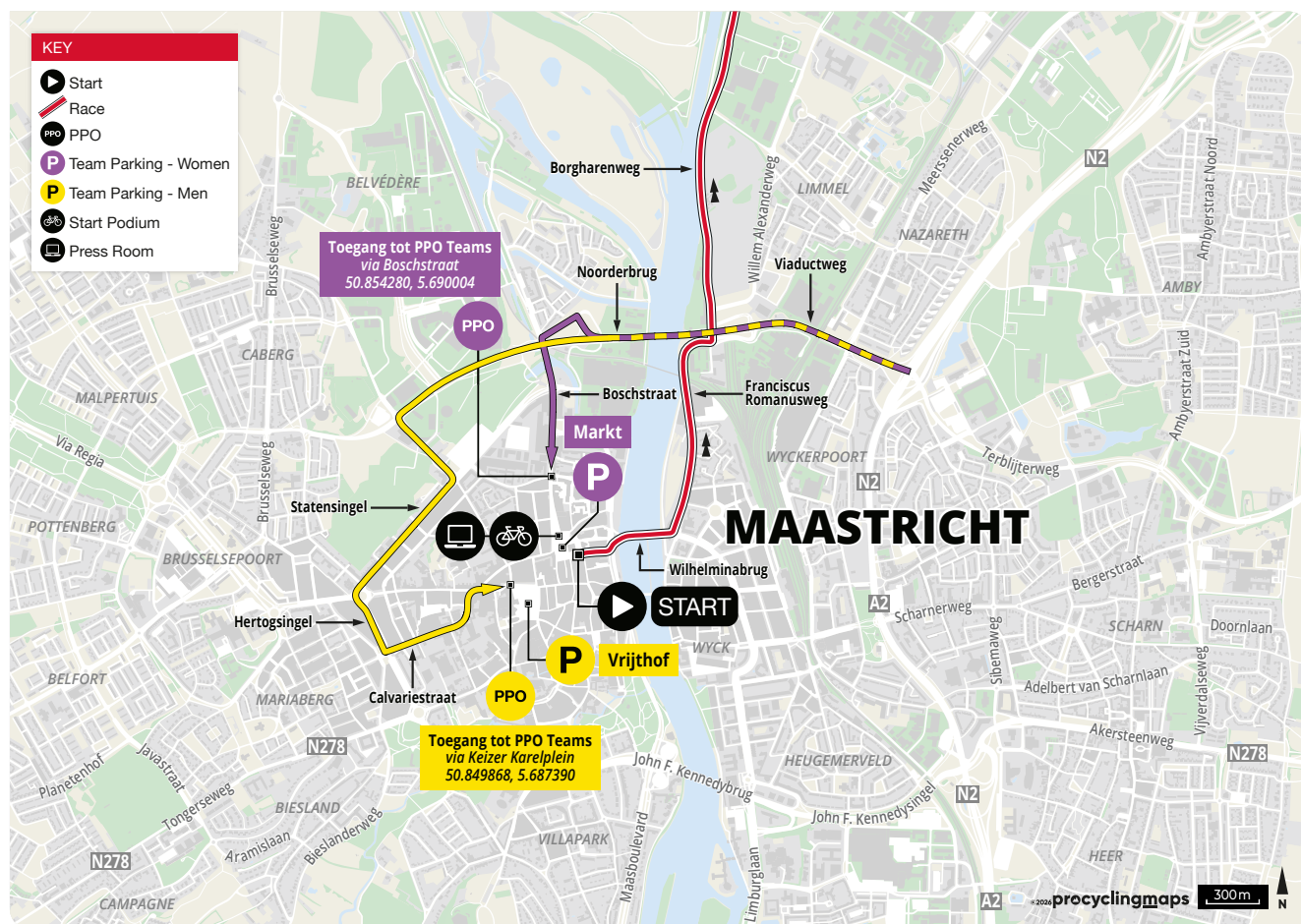
07:30 - 10:30 Race headquarters open
07:30 - 10:00 Distribution luncheon-basket
07:30 - 09:15 Distribution radio receivers
08:00 - 10:00 Breakfast officials and press
08:30 Riders sign startlist / Teampresentation
08:30 - 09:00 Safety Meeting
10:00 - 20:00 Media Centre finish open
10:10 Start Amstel Gold Ladies Race

COORDINATES PPO

50.85508, 5.68998
Boschstraat, Maastricht

PARKING

Teams: Boschstraat & Markt Maastricht
Race convoy: Markt Maastricht





TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen, and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every individual who wears this watch. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team**. On their wrists is the TUDOR Pelagos FXD Chrono, a 43mm diameter sports chronograph boldly combining carbon and titanium. Light, just like their bikes. Some are born to follow. Others are born to dare.

**BORN TO
DARE**

AANKOMST VALKENBURG

Zondag 19 april 2026

FINISHLIJN

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

AFLEIDING

De afleiding voor ploegen officials is via de Rijksweg, Meesweg, Slakweg en vervolgens weer naar de Rijksweg.

MEDISCHE CONTROLE

De medische controle is gesitueerd bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

BELANGRIJK!

Het terugbrengen van de radio-ontvangers dient te geschieden voor 17:30 uur bij de auto van de KNWU-communicatie, die geparkeerd staat voor de Permanence of Perscentrum bij de finish.

JURYVERGADERING

De juryvergadering zal direct na de wedstrijd plaatsvinden in de juryruimte bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

PARKING

Teams: Rijksweg Berg en Terblijt

Race convoy: Finishterrein Amstel Gold Race & Rijksweg Berg en Terblijt

Organisatie en pers: Finishterrein Amstel Gold Race

FINISH VALKENBURG

Zondag 19 April 2026

FINISH LINE

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

DEVIATION

The deviation for team officials leads via the Rijksweg, Meesweg, Slakweg and then again to the Rijksweg.

DOPING CONTROL

Doping control will take place at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

IMPORTANT!

Returning radio receivers must be done before 17:30h at the KNWU communication car which will be parked in front of the Permanence or Press Center at the finish.

JURY MEETING

The jury meeting will take place directly after the finish in the jury meeting room at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

PARKING

Teams: Rijksweg Berg en Terblijt

Race convoy: Finish area Amstel Gold Race & Rijksweg Berg en Terblijt

Organization and press: Finish area Amstel Gold Race



WEDSTRIJDREGLEMENT

ART. 1 - ORGANISATIE

De 12e WorldTour Amstel Gold Race Women Elite wordt georganiseerd door de Stichting Amstel Gold Race volgens het reglement van de internationale Wielervedunie UCI. De wedstrijd zal op zondag 19 april 2026 verreden worden.

ART. 2 - WEDSTRIJDCATEGORIE

De wedstrijd zal verreden worden binnen de categorie Elite Vrouwen. De wedstrijd behoort tot de UCI Women Elite 1.WWT wielervedkalender. Volgens het reglement van de UCI geldt de linker puntentabel, deze punten worden verrekend in de UCI individuele wereldranglijst.

Art. 3 - Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Continental Teams en UCI Women's ProTeams startgerechtigd. Tevens mag een nationaal team van het organiserende land starten bij een door de PCC vastgesteld evenement. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 6 en minimaal 4 wielrenners deelnemen aan de wedstrijd.

ART. 4 - PERMANENCE

De permanence is op zaterdag 18 april 2026 geopend van 14:00 tot 18:00 uur en op zondag 19 april 2026 van 07:30 tot 10:30 uur in het stadhuis, Markt 78, 6211 CL te Maastricht. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider worden opgehaald op zaterdag 18 april tussen 15:30 en 16:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd overeenkomstig artikel 2.2.093 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 18 april om 17:00 in de permanence.

ART. 5. - RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour op kanaal 1, frequentie 155.9375 MHz.

RACE REGULATIONS

ART. 1 - ORGANIZATION

The 12th WorldTour Amstel Gold Race Women Elite is organized by the Amstel Gold Race Foundation under the rules of the International Cycling Union UCI. The race will be held on Sunday April 19th, 2026.

ART. 2 - RACE CATEGORY

The race will be held in the category Women Elite. The race belongs to the UCI Women Elite 1.WWT cycling calendar. According to the regulations of the UCI the point table the points will be calculated in the UCI individual world ranking.

Art. 3 - PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI-regulation are UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI Women's ProTeams and national team of the organizing country in events determined by the PCC. According to article 2.2.003 of the UCI-regulation teams can start with a maximum of 6 riders and a minimum of 4 riders in the race..

ART. 4 - RACE HEADQUARTERS

The race headquarters is open on Saturday 18 April 2026 from 14:00-18:00h and on Sunday 19 April 2026 from 07:30-10:30h at the City Hall, Markt 78, 6211 CL in Maastricht. The accreditations of the teams can be picked up by the team managers on Saturday 18 April between 15:30-16:45h. The team managers-meeting, organized according to article 2.2.093 of the UCI-regulation, will take place on Saturday 18 April at 17:00h in the presence of the commissaires at the race headquarters.

ART. 5. - RADIO TOUR

The information about the race can be heard on Radio Tour channel 1 with frequency 155.9375 MHz.

ART. 6 - NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Shimano. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 3 neutrale materiaalwagens en 1 motor.

ART. 7 - TIJDVERSCHRIJDING

Iedere wielrenster die een tijdoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. De tijdslimiet kan in uitzonderlijke omstandigheden worden aangepast door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie.

ART. 8 - PRIJZENGEELD

Totaal prijzengeld van de Amstel Gold Race Women Elite bedraagt € 40.000,-

ART. 9 - ANTI-DOPING CONTROLE

De medische controle is gesitueerd bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt. De controle zal worden uitgevoerd volgens de UCI Anti-Doping regels en het Nederlandse recht.

ART. 10 - HULDIGING

- Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI dienen de volgende renners zich te melden bij de huldiging:
 - De nummer 1, 2, 3 van de wedstrijd uitslag;
 - De strijdlustigste renster, die de prijs gesponsord door Lazer ontvangt.
- De wielrenners dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium.

ART. 11 - OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

ART. 6 - NEUTRAL SUPPORT

The neutral support will be provided by Shimano. The neutral support will exist of 3 neutral cars and 1 motor.

ART. 7 - TIME LIMITATION

The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

ART. 9 - PRIZE MONEY

The total amount of the prize money of the Amstel Gold Race Women Elite totals up to € 40.000,-

ART. 10 - ANTI-DOPING CONTROL

The medical control is situated at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt. The control will take place according to the UCI Anti-Doping regulations and Dutch law.

ART. 11 - HONOURING CEREMONY

- According to article 1.2.112 of the UCI regulation the following riders have to report themselves for the awards ceremony:
 - Number 1, 2, 3 of the race;
 - The most combative rider who receives the prize powered by Lazer.
- The riders need to report themselves within 10 minutes after the finish to the honouring podium according to UCI-article 1.2.113.

ART. 12 - DISCIPLINE AND PROCEDURES

The UCI penalty scale will be applicable during the event.

PUNTEN

POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-55	56-60
500	400	325	275	225	175	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	20	10	5	3

PRIJZEN

PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€16.000	€8.000	€4.000	€2.000	€1.600	€1.200	€1.200	€800	€800	€400
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400

LAZER TROFEE

LAZER TROPHY

Ook dit jaar huldigt de organisatie van de Amstel Gold Race de meest strijdlustige renster.

Na de finish van de Amstel Gold Race Ladies Edition zal de renster gehuldigd worden die de meeste strijdlust toonde tijdens de wedstrijd. De winnares ontvangt een prijs die beschikbaar is gesteld door Lazer.

Also this year, the organization of the Amstel Gold Race will honour the most combative female rider..

After the finish of the Amstel Gold Race Ladies Edition, the female rider who showed to be the most combative during the race, will be honoured. The winner receives a prize powered by Lazer.

Year	Winner
2025	Amber Kraak
2024	Yara Kastelijn
2023	Lucinda Brand
2022	Pauliena Rooijakkers
2021	Quinty Ton

Year	Winner
2020	Geen race / No Race (COVID-19)
2019	Elisa Longo Borghini
2018	Riejanne Markus
2017	Marta Bastianelli

CONTACT

CONTACT

STICHTING AMSTEL GOLD RACE

AMSTEL GOLD RACE FOUNDATION

Withuisveld 8

6226 NV Maastricht

Tel: +31(0)43 2030019

E-mail: info@amstelgoldrace.nl

Website: www.amstelgoldrace.nl

ORGANIGRAM

ORGANOGRAM

KOERSDIRECTIE / RACE DIRECTOR

Leontien van Moorsel

ALGEMENE LEIDING / GENERAL MANAGEMENT

Roy Packbier +31 (0)6 27336731

Nicolas Denys

ORGANISATIE & SECRETARIAAT /

ORGANIZATION AND OFFICE

The PEPr Company +31 (0) 43 203 00 19

RACE HEADQUARTERS

Jasper Vermazen +31 (0)6 12496795

PERS / PRESS

Evelien Meijer +31 (0)6 24338550

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE

Stichting Sportdokters

Engelsdalstraat 27

6277 NG Slenaken

E: info@sportdokters.nl

W: www.sportdokters.nl

COMMUNICATIE / COMMUNICATION

Jacobs Breda Electronics

WEDSTRIJDARTS / HEAD DOCTOR

Jelle Posthuma

SAFETY MANAGER

Roy Packbier

NEUTRALE SERVICE / NEUTRAL SERVICE

Shimano

REGULATOREN / REGULATORS

Steve Sluys

Stijn Van Hoey

Nicolas De Koker

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY AND COMMISSIONERS

UCI WEDSTRIJDLEIDER / PRESIDENT OF THE COMMISSIONERS PANEL

Kenneth Simonsson

UCI WEDSTRIJDCOMITÉ / MEMBER OF THE COMMISSIONERS PANEL

Erwin Kistemaker

UCI WEDSTRIJDCOMITÉ / MEMBER OF THE COMMISSIONERS PANEL

Sara Rodney

UCI TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSIONER (VAR)

Wilfried Haan

KNWU WEDSTRIJD COMMISSARIS / COMMISSIONER

Peter Ooninx

KNWU ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / RADIO TOUR

Simone Manders

KNWU COMMISSARIS / COMMISSIONER

Collinda Vergouwen

AANKOMSTRECHTER / FINISH JUDGE

André Gelens

MICROFONIST / ANNOUNCER (FINISH)

Laurens van de Klundert

Johan van der Made

MOTORORDONNANCE / COMMISSIONER MOTOR

Hielke Haanstra

MOTORRIJDER MOTORORDONNANCE / MOTOR DRIVER COMMISSIONER

Ruud Vleugels

MOTORJURY / MOTOR JURY

Kevin Gelens

MOTORRIJDER / MOTOR DRIVER

Gert Jan Post

TIJDSCHRIJVER / TIME KEEPER

Jorit Smitsmans

COMMISSARIS BEZEMWAGEN / COMMISSIONER BROOM WAGON

Koen van der Linden

TRANSPONDERS & FOTOFINISH

MYLAPS/MATSPORT

UITSLAG 2025

RESULTS 2025

1		BREDEWOLD Mischa	Team SD Worx - Protime	4u03'03"
2		VAN DIJK Ellen	Lidl - Trek	+ 7"
3		PIETERSE Puck	Fenix-Deceuninck	
4		BERTHET Juliette	FDJ - SUEZ	
5		PERSICO Silvia	UAE Team ADQ	+9"
6		WIEBES Lorena	Team SD Worx - Protime	+ 1'26"
7		JACKSON Alison	EF Education-Oatly	
8		HENDERSON Anna	Lidl - Trek	
9		ROLDAN Mara	Liv AlUla Jayco	
10		ROLDAN Mara	Team Picnic PostNL	

BEVOORRADING & WEGWERPZONES

FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE	STRAAT
34,3	Beek - Spaubeek	Dorpstraat
59,9	Gulpen-Wittem - Wittem	Rijksweg (N278)
96,5	Eijsden-Margraten - Bemelen	Gasthuis
114,3	Eijsden-Margraten - Bemelen	Gasthuis
132,1	Eijsden-Margraten - Bemelen	Gasthuis
152,8	Valkenburg aan de Geul - Valkenburg (ONLY LITTER!)	Vilterweg

BELANGRIJK!

Enkel in daartoe bestemde afvalzones is het weggooien van afval toegestaan! Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu deze zone schoon te houden en vuil op te ruimen.

TOEGANG BEVOORRADINGSZONE

Enkel de teamwagensuitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' kunnen zich opstellen in de bevoorradingzone (ravitallering) langs het parcours

IMPORTANT!

Disposal of litter is only permitted in the designated litter zones! Team staff and soigneurs are expected to keep this zone clean and remove any waste in the interest of the environment.

ACCESS FEED ZONES

Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker are allowed in the provisioning (feed) zone.

BIDONZONES

BOTTLE ZONES

KM	GEMEENTE	STRAAT
68,8	Voerendaal	Scheumerweg
87,2	Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt	Geulhemmerweg
105,0	Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt	Geulhemmerweg
122,8	Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt	Geulhemmerweg
140,6	Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt	Geulhemmerweg

Het echte verhaal zit in

A photograph of two cyclists in a sprint finish. The cyclist on the left is wearing a white jersey with 'UAE' and 'FABT' logos. The cyclist on the right is wearing a blue and yellow jersey with 'TREK' and 'LOZ' logos. They are both in a low, aerodynamic position on their bikes, racing towards the finish line. The background is blurred, showing a crowd of spectators.

**De eindsprint die spannend
bleef tot de laatste seconde**

Foto: Marcel van Hoorn

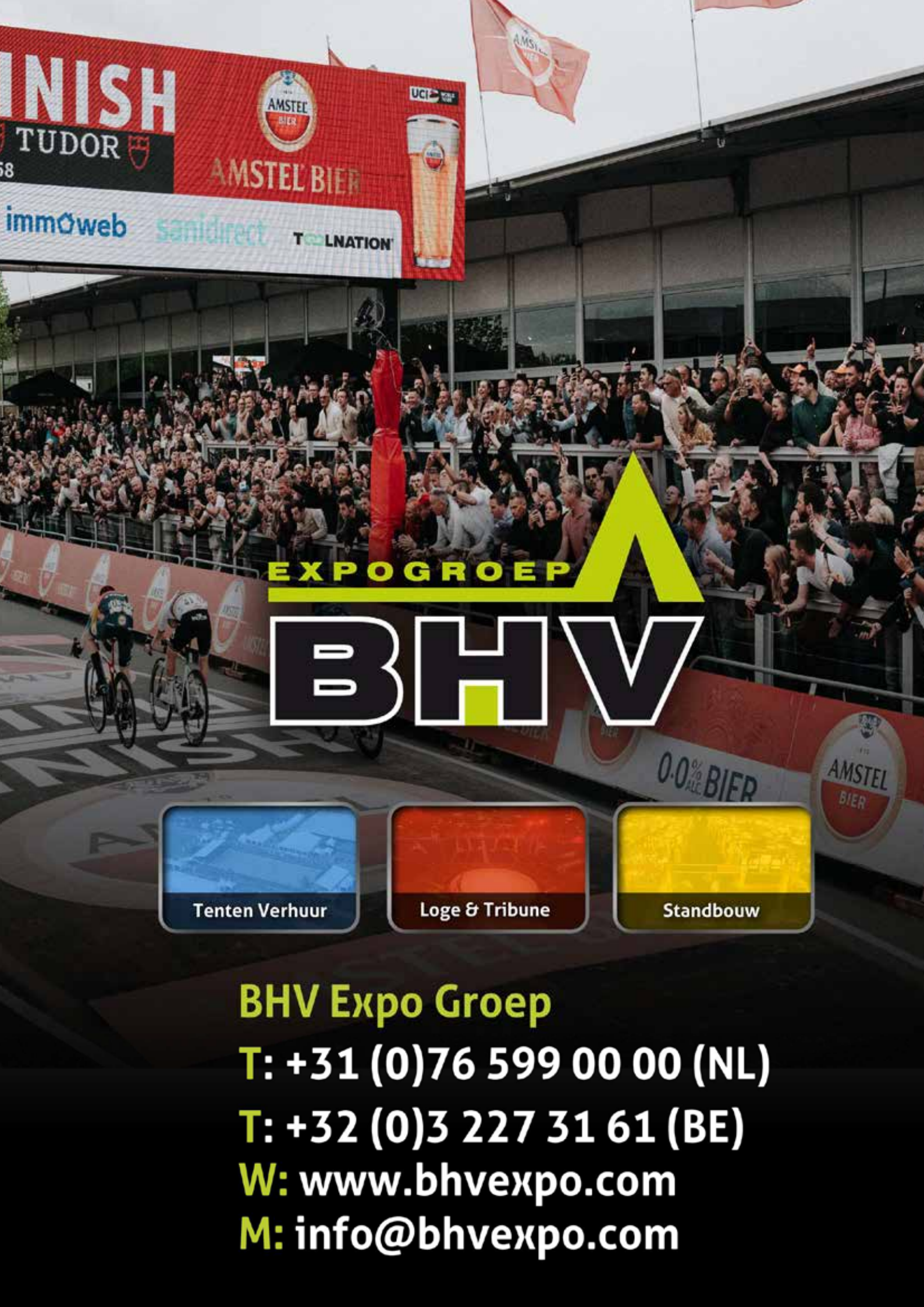
Tijdens de Amstel Gold Race telt elke meter en elke seconde.

Achter elke klim schuilt een verhaal. Bij De Limburger leest u deze verhalen: het laatste nieuws uit de koers, achtergronden uit de regio en persoonlijke verhalen van de mensen die Limburg kleur geven. Lees mee met de krant die laat zien wat Limburg beweegt.



> delimburger.nl

De Limburger



EXPO GROEP

BHV



Tenten Verhuur



Loge & Tribune



Standbouw

BHV Expo Groep

T: +31 (0)76 599 00 00 (NL)

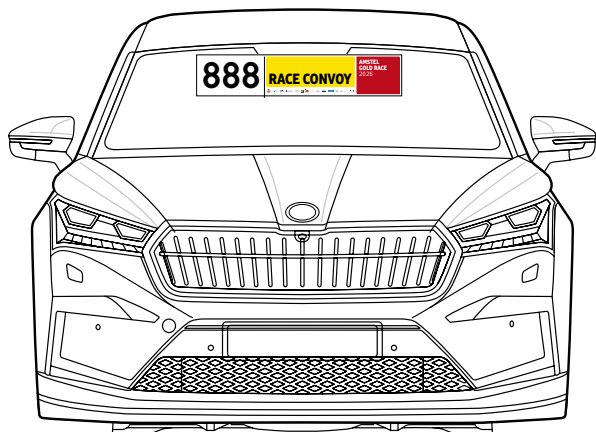
T: +32 (0)3 227 31 61 (BE)

W: www.bhvexpo.com

M: info@bhvexpo.com

ACCREDITATIES

Alle volgers in de wedstrijdkaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl. Het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar linksboven op de achterrait (zoals weergegeven in de afbeelding).



❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdkaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

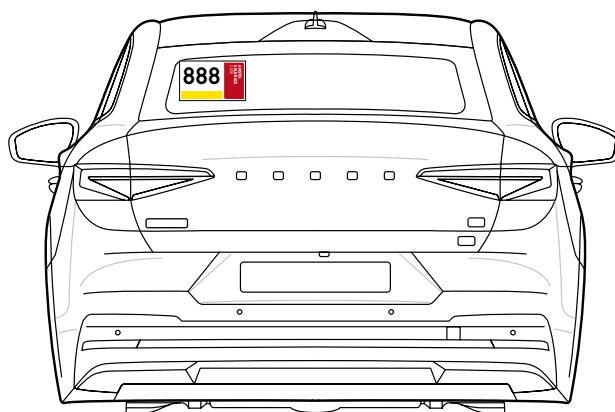
❺ De wagens/moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdkaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

❻ Elk team krijgt 4 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg.

❼ Badges verlenen toegang tot de zones die erop vermeld staan.

ACCREDITATIONS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the upper left-hand corner of the rear windscreen (as shown in the picture).



Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

❸ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

❺ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❻ Each team receives 4 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team.

❼ Badges give access to the zones indicated on them.

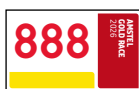
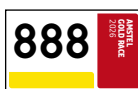
1 Men Elite



3 Men Elite



1 Men Elite



3 Men Elite



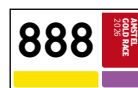
1 Women Elite



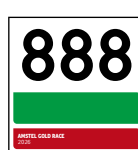
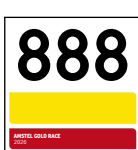
3 Women Elite



1 Women Elite



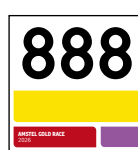
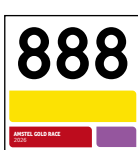
2 Men Elite



4 Men Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



5 General



5 Men Elite



5 Women Elite



7 Men Elite & Women Elite



6 Men Elite



6 Women Elite



ZIEKENHUIZEN

HOSPITALS

ZIEKENHUIS / HOSPITAL	ADRES / ADDRESS	TEL
Maastricht UMC+	P.Debyelaan 25 NL – 6229 HX Maastricht	EHBO / First Aid: +31 43 387 67 00 Algemeen / General: +31 43 387 65 43
Zuyderland Medisch Centrum Heerlen	Henri Dunantstraat 5 NL – 6419 PC Heerlen	EHBO / First Aid: +31 88 459 28 00 Algemeen / General: +31 88 459 77 77
Zuyderland Medisch Centrum Sittard	Dr. Van der Hoffplein 1 NL – 6162 BG Sittard-Geleen	EHBO / First Aid: +31 88 459 78 76 Algemeen / General: +31 88 459 77 77
L'Hôpital Citadel	Boulevard du Douzième de Ligne 1 BE – 4000 Liège	Algemeen / General: +32 4321 61 11
Universitätsklinik Der RWTH (Klinikum Aken)	Pauwelsstrasse 30 DE – 52047 Aken	Algemeen / General: +49 241 800

Jacobs Breda Communicatie

JBE EN AMSTEL GOLD RACE

Jacobs Breda Electronics is de partner voor verhuur van portofoons en mobiele communicatie. Tijdens de Amstel Gold Race is JBE is al jaren de partner op het gebied van wielersportcommunicatie.

JBE EN UW ORGANISATIE

Om de organisatie van uw evenement of project in goede banen te leiden voorzien wij u van de juiste middelen om de communicatie tussen bijvoorbeeld beveiliging, stagecrew, organisatoren, managers, EHBO en verkeersbegeleiders optimaal te laten verlopen. Indien gewenst zal JBE u assisteren bij het maken van een communicatieplan voor uw project.

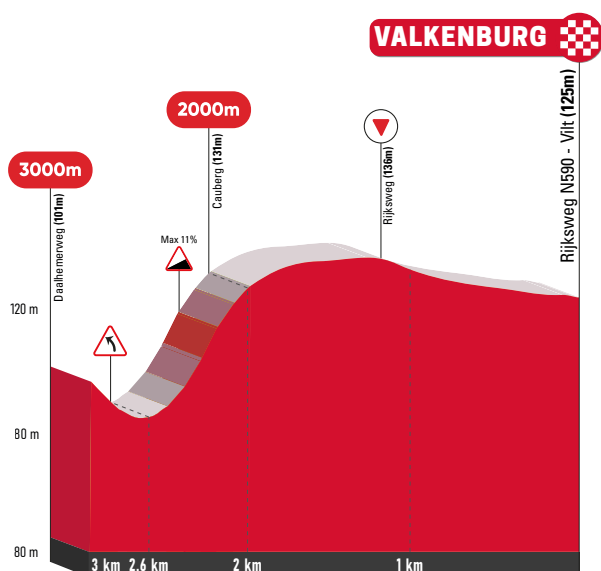
CONTACT

www.jbe.nl
info@jbe.nl
Liesbosstraat 14
4813 BD Breda
+31 (0) 76 5 212 881



LAATSTE KILOMETERS

LAST KILOMETERS



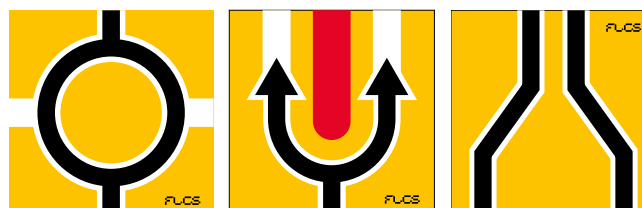
SIGNALISATIE

SIGNALISATION

Parcours / Course



Veiligheidsborden / Panneaux de sécurité / Safety signs



PARTNERS

PARTNERS

TITLE PARTNER



MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS AGR WOMEN



INSTITUTIONAL PARTNERS



Gemeente Maastricht

provincie limburg



FEDERATIONS

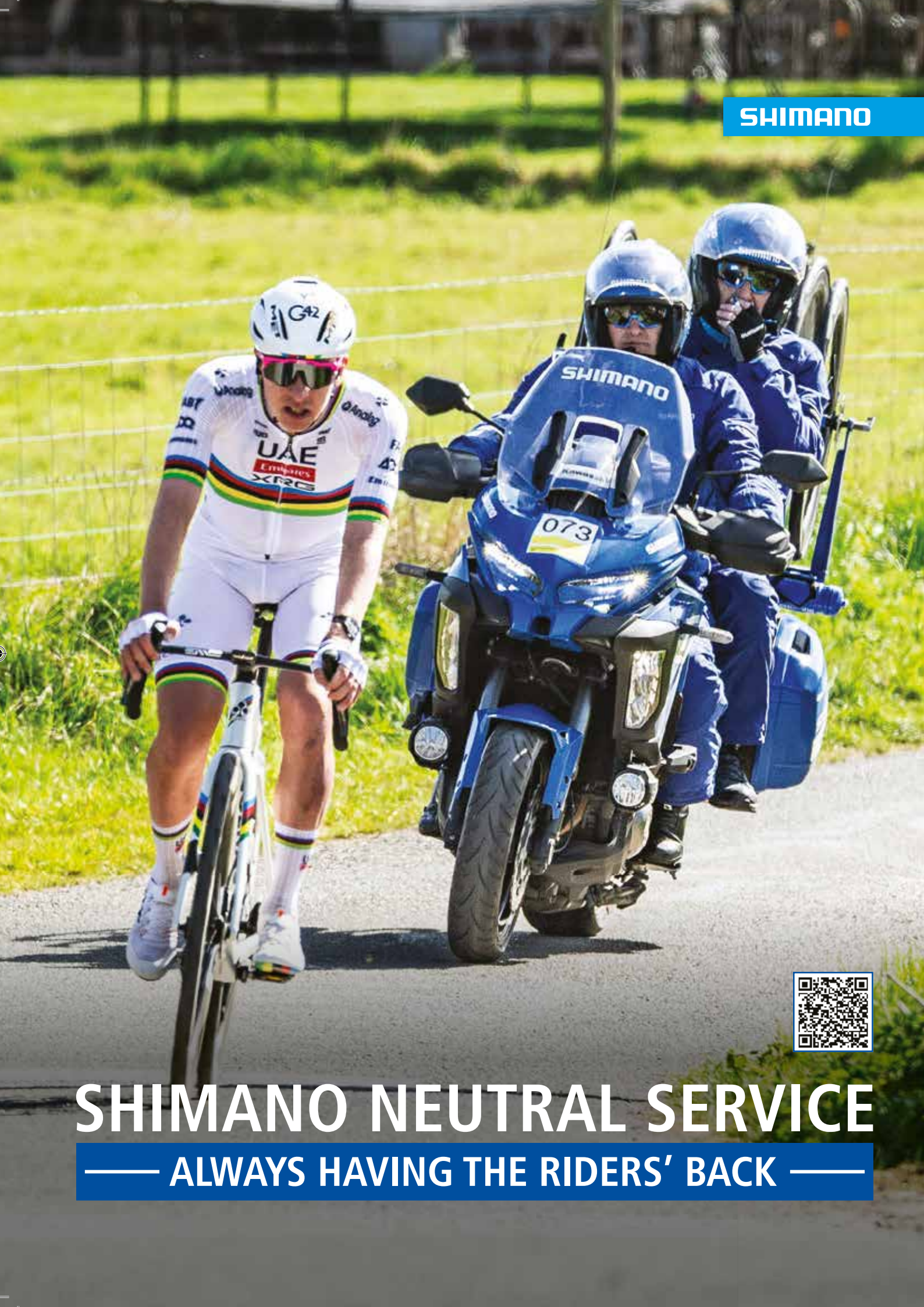


MEDIA PARTNERS



SERVICE PARTNERS





SHIMANO



SHIMANO NEUTRAL SERVICE

— ALWAYS HAVING THE RIDERS' BACK —

PROOOST VRIENDEN!



Traditiegetrouw
PILSENER

VOLMOUT GEBROUWEN VOOR MEER SMAAK

NIX18